

На правах рукописи



Робец Дарья Сергеевна

**РАЗВИТИЕ АГЛОМЕРАЦИОННЫХ СИСТЕМ ИНДУСТРИАЛЬНО-
АГРАРНОГО ТИПА НА ОСНОВЕ МЕХАНИЗМА
МУНИЦИПАЛЬНО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА
(НА МАТЕРИАЛАХ БАРНАУЛЬСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ)**

Специальность: 08.00.05 – Экономика и организация народным
хозяйством(региональная экономика)

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Барнаул 2021

Работа выполнена в ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Научный руководитель: доктор экономических наук, профессор
Бородин Владимир Андреевич

Официальные оппоненты: **Косинский Петр Дмитриевич**,
доктор экономических наук, профессор,
ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный
технический университет им. Т.Ф. Горбачёва»,
кафедра государственного и муниципального
управления, профессор

Молочников Николай Романович, доктор
экономических наук, профессор, ФГБОУ ВО
«Кубанский государственный университет»,
кафедра экономики предприятия,
регионального и кадрового менеджмента,
профессор

Ведущая организация: **Федеральное государственное бюджетное
учреждение науки Центральный
экономико-математический институт
Российской академии наук**

Защита состоится «18» мая 2021 г. в 9:00 на заседании диссертационного совета Д 212.005.11 при ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет» по адресу: 656049, г. Барнаул, пр. Ленина 61, ауд. 416.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке и на сайте ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет»,
https://www.asu.ru/science/dissert/econom_diss/

Автореферат разослан «__» апреля 2021 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета



Рудакова Татьяна Алексеевна

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования.

Закономерностью пространственного развития в начале XXI века является концентрация населения и экономики в крупнейших формах расселения, среди которых ведущие позиции занимают городские агломерации. Городские агломерации выступают «точками роста», оказывающими синергетический эффект на развитие межмуниципальных территорий, обеспечивая ускоренное развитие инфраструктурных объектов, расширение и изменение рынка труда, стимулирование потока инвестиций, в том числе с применением механизмов муниципально-частного партнерства.

Известны различные определения агломерационных систем, построенные на методиках оценки территориального расселения или доступности трудовых ресурсов, при этом не учитываются особенности социально-экономического, административно-территориального, хозяйственного уклада территорий (городские агломерации урбанизированного типа, агломерации индустриального, аграрного либо смешанного типа), что не позволяет организовать эффективный процесс управления территориальной системой. Стратегия пространственного развития одной из важнейших проблем определяет нереализованный потенциал межрегионального и межмуниципального взаимодействия, а в числе основных принципов - содействие развитию межрегионального и межмуниципального сотрудничества. Эта проблема может решаться при помощи формирования принципиально новых подходов и механизмов государственного и муниципального управления, что позволило бы рассматривать агломерационные системы как объединение муниципальных образований и муниципальных районов, управление которыми основано на межмуниципальном сотрудничестве. Что, в свою очередь, позволило бы снизить негативный эффект от возникающих сложностей при использовании инфраструктурных объектов (чрезмерной нагрузки на транспортную, социальную и инженерную инфраструктуру), за счет объединения ресурсов муниципальных образований, входящих в состав агломерации.

Актуальность вопросов взаимодействия государственной власти, бизнес-сообществ и гражданского общества для решения общественно важных вопросов в различных сферах жизнедеятельности в последние годы безусловно возрастает. Важное значение при межмуниципальном взаимодействии имеет институт муниципально-частного партнерства, который является мощным инструментом для развития социальной инфраструктуры и реализации инвестиционной политики в целях устойчивого экономического развития как агломерационных систем, так и региона в целом. Данный эффект достигается за счет целевой направленности муниципально-частного партнерства на развитие общественно важных инфраструктурных объектов. Кроме того, повышается эффективность управления объектами муниципального имущества, качество предоставляемых услуг и конечной продукции для населения, что в свою

очередь приводит к более полному удовлетворению социальных потребностей населения.

Актуальность также обуславливают нормативно-правовые барьеры в области реализации совместных полномочий органов местного самоуправления в рамках межмуниципального сотрудничества, невозможность консолидации бюджетов муниципальных образований, дисбаланса местных бюджетов. Применение муниципально-частного партнерства, как инструмента повышения эффективности развития агломерационных систем не имеет достаточной проработки методологических, теоретических и практических вопросов как на региональном, так и на муниципальном уровне. Остаются не решенными ряд организационных и социально-экономических проблем в вопросах применения инструментов муниципально-частного партнерства для межмуниципального развития.

Степень разработанности темы диссертации.

Теоретические аспекты экономического пространственного развития территорий представлены в научных трудах В.П. Семенова-Тян-Шанского, М.Г. Диканского, Б.С. Хорева, В.Г. Давидовича, Д.И. Богорада, Н.Н. Баранского, Г.М. Лаппо, Н.В. Петрова, Ф.М. Листенгурт, Ю.Л. Пивоварова, Л.И. Абалкина, А.Г. Гранберг, А.И. Татаркина и др.

Вопросы развития агломерационных процессов нашли отражение в трудах зарубежных (А. Вебер, А. Леш, В. Кристаллер, А. Маршалл, Мишель Руж, Пол Кругман, Джон Фридман, Масахиса Фуджита и др.) и отечественных (Е.Г. Анимца, А.Г. Вишневский, Б.М. Гринчель, Н.В. Зубаревич, В.Н. Лексин, П.М. Полян и др.) ученых в области региональной науки.

Значительный вклад в теоретическое развитие государственно-частного партнерства внесли А.В. Баженов, А.В. Велицкая, И.А. Вдовин, В.Г. Варнавский, Дж. Делмон, А.А. Зверев, Х.М. Салихов, П.Л. Селезнев, А.В. Кабашкин, О.А. Пышминцева, И.Ю. Мерзлов, Ж.А. Захарова.

Множество направлений остались мало изученными, в частности вопросы применения механизмов муниципально-частного партнерства в агломерационных системах индустриально-аграрного типа в рамках межмуниципального сотрудничества. Использование такого рода механизмов в целях реализации межмуниципального взаимодействия, требует более глубокой проработки и обоснования.

Выбор темы, объекта и предмета исследования, постановку цели и задач данной работы, определили актуальность озвученной проблемы и практическую потребность ее решения.

Цель диссертационного исследования заключается в разработке методологических основ и подходов, обеспечивающих развитие агломерационных систем индустриально-аграрного типа на основе межмуниципального сотрудничества с использованием механизмов муниципально-частного партнерства.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1) обобщить и актуализировать теоретические подходы к вопросам развития агломерационных систем;

2) обосновать роль и значение муниципально-частного партнерства для социально-экономического развития агломерационных систем;

3) разработать методические подходы обоснования применения механизма муниципально-частного партнерства как инструмента развития агломерационных систем;

4) определить направления реализации межмуниципальных проектов с использованием механизмов муниципально-частного партнерства в агломерационных системах индустриально-аграрного типа (на примере Барнаульской агломерации) и разработать рекомендации по развитию институциональной среды агломерационной системы в интересах реализации потенциала муниципально-частного партнерства;

5) выработать предложения по совершенствованию механизма муниципально-частного партнерства при реализации межмуниципальных проектов в агломерационных системах индустриально-аграрного типа и оценить эффективность его применения.

Объектом исследования является социально-экономическая система агломераций, сформированных на территориях с разнообразным хозяйственным укладом. Исследование конкретных проблем развития агломерационных систем осуществлялось на материалах Барнаульской агломерации, которая относится к индустриально-аграрному типу.

Предметом исследования выступает совокупность организационно-экономических отношений, возникающих в рамках межмуниципального взаимодействия при реализации проектов муниципально-частного партнерства в агломерационных системах, сформированных на территориях с разнообразным хозяйственным укладом.

Область исследования. Диссертационная работа соответствует подпункту 3.16 «Региональная социально-экономическая политика; анализ особенностей и оценка эффективности региональной экономической политики в Российской Федерации, федеральных округах, субъектах Федерации и муниципальных образованиях», подпункту 3.17 «Управление экономикой регионов. Формы и механизмы взаимодействия федеральной, региональной, муниципальной власти, бизнес-структур и структур гражданского общества...» специальности ВАК 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика) Паспорта научных специальностей ВАК (экономические науки).

Теоретической и методологической основой диссертационного исследования послужили научные труды отечественных и зарубежных ученых в области экономического пространственного развития территорий, региональной экономики, агломерационных процессов, теории государственно-частного и муниципально-частного партнерства.

Основу методологической базы диссертационного исследования составили общенаучные и специальные методы. В процессе научного

исследования для получения основных результатов в работе использовались методы статистического, структурно-логического и системного анализа, методы синтеза и экспертных оценок, методы сравнительного подхода. При оценке уровня развития агломерационных систем индустриально-аграрного типа использованы методы факторного анализа. При исследовании муниципальных механизмов муниципально-частного партнерства в территориальных агломерационных системах использован функциональный анализ.

Информационную основу диссертационного исследования составили нормативно-правовые документы Российской Федерации, данные федеральной службы государственной статистики Российской Федерации и ее территориального органа по Алтайскому краю. Используются данные Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства экономического развития Алтайского края, Национального центра государственно-частного партнерства. Используются материалы научных изданий и научно-практических конференций. А также информационно-аналитические документы муниципальных и государственных органов власти.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в разработке методических основ и практического инструментария реализации межмуниципальных проектов, призванных обеспечить социально-экономическое развитие территорий, входящих в агломерационные системы индустриально-аграрного типа, с использованием механизма муниципально-частного партнерства. В соответствии с этим:

1. Уточнены теоретико-методологические положения развития агломерационных систем в части уточнения понятия «агломерационная система индустриально-аграрного типа», характеристиками которой выступают: 1) различный хозяйственный уклад территорий, входящих в агломерацию, 2) интенсивные трудовые связи, 3) общее использование прилегающих территорий и ресурсов развития. Предлагаемые положения расширяют представление об агломерационных системах индустриально-аграрного типа как объектах территориального управления. Агломерационные системы индустриально-аграрного типа представляют собой не простую совокупность муниципальных образований, а пространственно-локализованное субрегиональное образование, что позволяет более корректно формировать практические механизмы управления социально-экономическим развитием.

2. Предложен подход к анализу и оценке уровня развития агломерационной системы, основанный на расчете комплексного показателя уровня развития хозяйственной системы территорий, входящих в состав агломерационных систем индустриально-аграрного типа, показывающего разрыв в уровне социально-экономического развития территорий агломерации. Проведен анализ уровня развития муниципальных образований, входящих в состав Барнаульской агломерации, позволяющий оценить степень их развития и определить на этой основе приоритетные направления реализации

межмуниципальных проектов с использованием механизма муниципально-частного партнерства в рамках межмуниципального сотрудничества.

3. Разработан алгоритм отбора и реализации межмуниципальных проектов, реализуемых с использованием механизмов муниципально-частного партнерства, построенный по принципу от общего к частному и представляющий собой последовательность действий по конкретизации параметров межмуниципального взаимодействия и обеспечения его эффективности. С применением данного алгоритма определены направления межмуниципального взаимодействия и объекты для реализации межмуниципальных проектов, обеспечивающие решение проблем функционирования агломерационных систем индустриально-аграрного типа и достижения социально-экономических эффектов в виде: 1) выравнивания социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерационной системы; 2) повышения степени сбалансированности бюджетов муниципальных образований, входящих в агломерационную систему.

4. Разработана методика экспресс-анализа целесообразности применения механизма муниципально-частного партнерства при реализации межмуниципальных проектов в агломерационных системах индустриально-аграрного типа, предполагающая 2-х этапную оценку межмуниципального инфраструктурного проекта. Первый этап предполагает установление его соответствия критериям отбора проектов (выравнивание социально-экономических условий жизнедеятельности населения агломерационной системы, повышение степени сбалансированности бюджетов муниципальных образований). На втором этапе, при соответствии межмуниципального проекта данным критериям или одному из них осуществляется балльная оценка проекта по конкретным условиям его реализации, обосновывающая выбор конкретного способа осуществления инфраструктурного проекта.

5. Выявлены основные проблемы, сдерживающие развитие механизма муниципально-частного партнерства в регионах, на основе анализа которых определены направления совершенствования института муниципально-частного партнерства на региональном и межмуниципальном уровне, позволившие разработать отдельные элементы модели эффективной адаптации МЧП к условиям агломерационных систем индустриально-аграрного типа. К числу таких элементов относятся: методический регламент МЧП в агломерационных системах индустриально-аграрного типа, предполагающий построение модели муниципально-частного партнерства и ее использование при реализации межмуниципальных проектов и условия, которые необходимо учитывать при реализации межмуниципальных проектов с использованием механизма муниципально-частного партнерства, структурированные по четырем направлениям: формальные и институциональные условия, межбюджетное выравнивание социально-экономического развития, синергия взаимодействия.

Сформированные предложения позволяют повысить эффективность применения механизмов муниципально-частного партнерства в агломерационных системах, включающих территории с разнообразным хозяйственным укладом.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в том, что основные научные выводы могут быть использованы при разработке методического инструментария исследования механизмов муниципально-частного партнерства, направленного на повышение инвестиционного потенциала территорий агломерационных систем индустриально-аграрного типа. Полученные результаты исследований, выводы и научные положения имеют практическую ценность для органов муниципальной и государственной власти при разработке стратегии социально-экономического развития территориальных систем.

Полученные результаты также используются при проведении учебных занятий по дисциплинам «Инвестиционная и внешнеэкономическая деятельность регионов», «Развитие конкурентоспособности регионов», «Управление государственной и муниципальной собственностью», «Управление проектами», «Региональная экономика», «Институциональная экономика» для студентов направления бакалавриата 38.03.04 Государственное и муниципальное управление.

Апробация и внедрение результатов диссертационного исследования.

Основные положения и результаты диссертационного исследования докладывались и обсуждались на научно-практических конференциях: «Экономика региона: потенциал саморазвития» (г. Бийск, 2013 г.), «Молодежь Барнаулу» (г. Барнаул, 2014г.), «Создание саморазвивающегося макрорегиона на основе хозяйственной агломерации» (г. Барнаул, 2017 г.), XI международной научно-практической конференции «Социально-экономическая политика страны и Сибирского региона в условиях цифровой экономики» (г. Барнаул, 2019 г.).

Апробация результатов диссертационного исследования проходила в ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова» в форме внедрения в учебные курсы направления 38.03.04 «Государственное и муниципальное управление».

Методические и практические результаты диссертационного исследования используются Ассоциацией «Барнаульская агломерация интеграционного развития территорий» для разработки Стратегии социально-экономического развития Барнаульской агломерации.

Публикации. По теме диссертации опубликованы 10 научных статей, из них 6 статей в журналах из списка, рекомендованного ВАК России; 2 статьи в журналах, индексируемых в международной базе Scopus.

Объем и структура диссертации. Работа состоит из введения, 3 глав, заключения, списка литературы, содержащего 158 наименований, 2 приложений. Основной текст диссертации изложен на 148 страницах, включает 12 рисунков, 18 таблиц.

Диссертация имеет следующую структуру:

ВВЕДЕНИЕ

1 ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ АГЛОМЕРАЦИОННЫХ СИСТЕМ И РОЛЬ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО И МУНИЦИПАЛЬНО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ЕГО ОБЕСПЕЧЕНИИ

1.1 Трансформация теоретических подходов к вопросам развития агломерационных систем

1.2 Реализация проектов государственно-частного и муниципально-частного партнерства в обеспечении территориального развития: отечественный и зарубежный опыт

1.3 Роль агломерационных систем в обеспечении социально-экономического развития территорий

2 АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ МУНИЦИПАЛЬНО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В АГЛОМЕРАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ И ЕГО ФОРМЫ (НА МАТЕРИАЛАХ БАРНАУЛЬСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ)

2.1 Оценка уровня развития агломерационных систем индустриально-аграрного типа (на примере Барнаульской агломерации)

2.2 Методическое обоснование применения муниципально-частного партнерства как инструмента реализации стратегии социально-экономического развития территории

2.3 Направления реализации межмуниципальных проектов с использованием муниципально-частного партнерства в Барнаульской агломерации

3 МЕХАНИЗМЫ МУНИЦИПАЛЬНО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА И ИХ РЕАЛИЗАЦИЯ В АГЛОМЕРАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ ИНДУСТРИАЛЬНО-АГРАРНОГО ТИПА

3.1 Совершенствование механизма муниципально-частного партнерства как формы территориального взаимодействия власти и бизнеса

3.2 Формирование института муниципально-частного партнерства в агломерационных системах индустриально-аграрного типа (на примере Барнаульской агломерации)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЯ

II. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДИССЕРТАЦИИ, ВЫНОСИМЫЕ НА ЗАЩИТУ

1. Уточнены теоретико-методологические положения развития агломерационных систем в части уточнения понятия «агломерационная система индустриально-аграрного типа», характеристиками которой выступают: 1) различный хозяйственный уклад территорий, входящих в агломерацию, 2) интенсивные трудовые связи, 3) общее использование прилегающих территорий и ресурсов развития. Предлагаемые положения расширяют представление об агломерационных системах индустриально-аграрного типа как объектах территориального управления.

Агломерационные системы индустриально-аграрного типа представляют собой не простую совокупность муниципальных образований, а пространственно-локализованное субрегиональное образование, что позволяет более корректно формировать практические механизмы управления социально-экономическим развитием.

Понимание сущности агломерации развивалось в тесной взаимосвязи экономики, географии и градостроительства, так как город практически всегда рассматривался с точки зрения его пространственного развития.

Исследование подходов различных авторов к пониманию сущности агломерационных систем выявило отсутствие единого мнения по данному вопросу. Сопоставление различных подходов к пониманию сущности агломерации в исследованиях отечественных и зарубежных ученых показывает, что присутствуют расхождения в объяснении термина «городская агломерация».

Тем не менее, независимо от подхода к пониманию сущности агломерации, единым является то, что агломерация – это постоянно изменяющаяся система, включающая в себя подсистемы: экономическую, территориальную, социальную, экологическую и управленческую.

Проанализировав содержание термина, «агломерация», выявлено, что при территориальном планировании учитывается в основном географический подход. Вместе с тем, с позиций экономической науки, является важным не столько подчеркивание пространственных аспектов агломераций, сколько система социально-экономических взаимоотношений, возникающих между субъектами территорий, входящих в ее состав. В этой связи с позиций региональной экономики как экономической науки вместо термина «агломерация» предложено использовать понятие «агломерационная система».

Авторский подход к изучению агломерационных систем заключается в необходимости учитывать особенности хозяйственного уклада ее территорий, что в свою очередь, позволит повысить социально-экономическую эффективность межмуниципального сотрудничества в рамках управления агломерационной системой.

Предложено авторское определение, с учетом различных трактовок: агломерационная система индустриально-аграрного типа — это локализованное территориальное пространство, которое представляет собой совокупность муниципальных образований вокруг одного крупного города-ядра, отличающихся хозяйственным укладом, но объединенных системой социально-экономического и инфраструктурного обслуживания и интенсивными трудовыми связями, с общим использованием прилегающих территорий и ресурсов развития.

Выделены отличительные черты агломерационных систем индустриально-аграрного типа:

- различный хозяйственный уклад территорий, входящих в состав агломерации, обусловленный их сложившейся отраслевой специализацией и

определяющий существенные различия в уровне социально-экономического развития;

- трудовая миграция, обусловленная привлечением населения сельских муниципальных образований, входящих в агломерацию, на предприятия индустриального центра агломерации;

- размещение отдельных производств и социальных объектов индустриального центра (тепличное хозяйство, полигоны ТБО и предприятия по их переработке, места захоронения и др.) на территории муниципальных образований.

Также необходимо отметить, что проблемы и вопросы формирования, развития и функционирования агломерационных систем индустриально-аграрного типа до настоящего времени являются недостаточно изученными. К числу таких вопросов относятся:

- организация транспортного обслуживания населения;
- совместное использование объектов социальной инфраструктуры (детских дошкольных учреждений, школ, поликлиник, больниц, учреждений культуры);

- создание единых объектов коммунальной инфраструктуры (объекты теплоснабжения, полигоны ТБО, места захоронения и пр.) и др.

Данное обстоятельство вызывает необходимость дальнейшего исследования вопросов развития и функционирования агломерационных систем индустриально-аграрного типа.

2. Предложен подход к анализу и оценке уровня развития агломерационной системы, основанный на расчете комплексного показателя уровня развития хозяйственной системы территорий, входящих в состав агломерационных систем индустриально-аграрного типа, показывающего разрыв в уровне социально-экономического развития территорий агломерации. Проведен анализ уровня развития муниципальных образований, входящих в состав Барнаульской агломерации, позволяющий оценить степень их развития и определить на этой основе приоритетные направления реализации межмуниципальных проектов с использованием механизма муниципально-частного партнерства в рамках межмуниципального сотрудничества.

Предложенный подход к анализу и оценке уровня развития агломерационных систем, определение ее состава и территориальных границ основывается на поэтапном процессе (рисунок 1).

На основе изученного теоретического подхода к анализу развитости агломерационных систем предложена методика оценки уровня развития агломерационной системы, которую образуют территории с разным хозяйственным укладом, которая, с одной стороны, позволяет оценить уровень развития агломерационной системы в целом, с другой, отдельных территорий, входящих в ее состав.



Рисунок 1 - Этапы анализа и оценки развития агломерационной системы

Такая методика построена на основе расчета комплексного показателя уровня социально-экономического развития территорий, входящих в состав агломерационной системы, с последующим их рейтингованием с целью установления степени различий в их социально-экономическом развитии.

Для оценки уровня социально-экономического развития муниципальных образований, входящих в состав агломерационной системы, имеющих разнообразный хозяйственный уклад предлагается использовать следующий набор показателей:

- объем промышленного производства на душу населения, тыс. руб.;
- инвестиции в основной капитал на душу населения, тыс. руб.;
- объем продукции сельского хозяйства на душу населения, тыс. руб.;
- оборот розничной торговли на душу населения, тыс. руб.;
- собственные доходы бюджета муниципального образования, за исключением безвозмездных поступлений, на душу населения, тыс. руб.;
- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, руб.;

- коэффициент демографической нагрузки нетрудоспособного населения на 1000 человек трудоспособного, человек

Предложенный набор показателей позволит оценить все основные социально-экономические сферы.

Для того, чтобы сопоставить исходные данные необходимо применить их нормирование по шкале от 0 до 1 по следующим формулам:

$$V_j(X_i) = \frac{f_j(x_i) - f_j^{\min}}{f_j^{\max} - f_j^{\min}}, \quad (1)$$

$$V_j(X_i) = \frac{f_j^{\max} - f_j(x_i)}{f_j^{\max} - f_j^{\min}}, \quad (2)$$

где:

$v_j(x_i)$ - нормированная величина показателя v_j по муниципальному образованию x_i ;

$f_j(x_i)$ - базовое значение показателя f_j по муниципальному образованию x_i ;

f_j^{\max} - максимальная величина показателя f_j по всем муниципальным образованиям x ;

f_j^{\min} - минимальная величина показателя f_j по всем муниципальным образованиям x .

Первая формула используется если максимальное значение является лучшим вариантов оценки. Вторая формула применима в обратной ситуации.

Нормирование по шкале происходит следующим образом: наилучшему показателю по каждому муниципальному образованию соответствует 1, наихудшему - 0.

Исключение составляет индекс промышленного производства, так как нормирование данного показателя по предложенной шкале может повлиять на точность представленных результатов. Оценку данного показателя предлагается проводить в зависимости от того какова величина среднегодового индекса промышленного производства: если выше 101% - 1, от 100 до 101 % - 0,5, ниже 100% - 0.

После того, как проведено нормирование показателей целесообразно определить комплексный показатель (рейтинг) уровня социально-экономического развития территорий, входящих в состав агломерационной системы, как среднее значение нормированных величин. Затем проранжировать полученные значения по территориям по величине рейтинга.

Составление рейтинга территорий, входящих в состав агломерационной системы, с целью установления степени различий в их социально-экономическом развитии является основанием для поиска эффективных межмуниципальных взаимодействий с целью преодоления различий в уровне социально-экономического развития отдельных территорий, входящих в состав агломераций индустриально-аграрного типа и повышения эффективности

управления социально-экономическими процессами, протекающими в территориальных границах агломерационной системы индустриально-аграрного типа.

Предложенная методика является несложной и не обременительной в применении, опирается на доступные и формируемые на регулярной основе статистические данные, но вместе с тем позволяет оценивать динамику развития агломерационной системы, с учетом внутренней сложности и неоднородности территорий, входящих в агломерационную систему. При этом представляется возможным предположить, что реализация межмуниципальных проектов с применением механизмов муниципально-частного партнерства является формой преодоления разрывов в социально-экономическом развитии территорий, входящих в состав агломерационных систем индустриально-аграрного типа.

Таблица 1 – Показатели развития муниципальных образований-членов Барнаульской агломерации, и входящих в ее состав на основе соглашения о сотрудничестве за 2016-2019 гг.

Муниципальные образования	Объем промышленного производства на душу населения, тыс. руб.	Инвестиции в основной капитал на душу населения, тыс. руб.	Объем продукции сельского хозяйства на душу населения, тыс. руб.	Оборот розничной торговли на душу населения, тыс. руб.	Собственные доходы бюджета муниципального образования, за исключением безвозмездных поступлений, на душу населения, тыс. руб.	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, руб.	Коэффициент демографической нагрузки нетрудоспособного населения на 1000 человек трудоспособного, человек
г. Барнаул	136,1	28,6	2,8	105,9	9,2	31014	710,8
г. Новоалтайск	268,2	6,3	1,4	55,1	5,8	30540	820,2
Калманский	59,5	26,6	138,3	26,3	5,5	22729	1027,6
Павловский	181,4	56,8	135,4	37,5	7,3	22715	962,8
Первомайский	17,2	16,2	63,1	40,2	3,8	19759	888,1
Тальменский	33,6	11,4	54,0	32,7	4,6	20229	918,7
Субрегион – Барнаульская агломерация:							
- в официальных границах (города Барнаул, Новоалтайск, Первомайский, Павловский районы)	142,0	27,3	12,7	94,3	8,5	30289	740,4
- всего по субрегиону (в расширенных границах)	135,4	26,4	16,5	90,2	8,3	29915	752,0

На основе предложенного подхода проведен социально-экономический анализ развитости территорий, входящих в состав Барнаульской агломерации. Объект исследования относится к агломерационным системам индустриально-аграрного типа, так как территории, входящие в его состав, имеют различный хозяйственный уклад. В таблице 1 представлены показатели развития муниципальных образований, входящих в состав Барнаульской агломерации.

Выявлены самые высокие и самые низкие значения нормированных показателей объема промышленного производства и производства продукции сельского хозяйства на душу населения среди муниципальных образований субрегиона.

Наилучшие значения наблюдаются в г. Барнауле:

- по обороту розничной торговли на душу населения (105,9 тыс. руб.), собственных доходов бюджета муниципального образования (за исключением безвозмездных поступлений) на душу населения (9,2 тыс. руб.);

- среднемесячной заработной платы (31014 руб.);

- демографической нагрузки нетрудоспособного населения на 1000 человек трудоспособного населения (710,8 человек)

Среди спутниковой зоны агломерационной системы наилучшие значения по ряду показателей у Калманского и Павловского районов.

Проведенный анализ развития муниципальных образований-членов Барнаульской агломерации, и входящих в ее состав на основе соглашения о сотрудничестве показал дисбаланс в уровне развития муниципальных образований, входящих в состав Барнаульской агломерации.

Рассмотрев результаты поэтапных действий по формированию Барнаульской агломерации в качестве агломерационной системы индустриально-аграрного типа и применив методику оценки уровня развития агломерационной системы, составлена рейтинговая оценка развития муниципальных образований, входящих в состав Барнаульской агломерации (таблица 2).

Для обеспечения сопоставимости данных проведено нормирование исходных показателей, характеризующих уровень развития хозяйства муниципальных образований, в шкалу от 0 до 1.

После проведения процедуры нормирования определена величина комплексного показателя (рейтинга) по каждому муниципальному образованию как среднее значение нормированных величин показателей оценки

Проведенный анализ уровня развития Барнаульской агломерации позволил установить, что агломерационные системы индустриально-аграрного типа позволяют повысить уровень важнейших показателей социально-экономического потенциала территории за счет концентрации отраслей производства разнообразной хозяйственной деятельности, инфраструктурных объектов, объектов здравоохранения и образования. Они способствуют выравниванию социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерационной системы, за счет повышения качества предоставляемых услуг, возможностей организации более эффективной

жизнедеятельности населения территорий, входящих в состав агломерационной системы. В рамках развития агломерационных систем обеспечиваются устойчивые межмуниципальные связи.

Таблица 2 – Рейтинговая оценка уровня социально-экономического развития муниципальных образований-членов Барнаульской агломерации, и входящих в ее состав на основе соглашения о сотрудничестве.

Муниципальные образования (x_i)	Нормированные показатели (y_i)							Комплексный показатель (рейтинг) уровня социально-экономического развития территорий	Место в субрегионе
	объем промышленного производства на душу населения	инвестиций в основной капитал на душу населения	объем продукции и сельского хозяйства на душу населения	оборот розничной торговли на душу населения	собственных доходов бюджета муниципального образования, за исключением безвозмездных поступлений, на душу населения	среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников организаций	коэффициента демографической нагрузки нетрудоспособного населения на 1000 человек трудоспособного		
г. Барнаул	0,474	0,443	0,011	1,000	1,000	1,000	1,000	0,704	1
г. Новоалтайск	1,000	0,000	0,000	0,361	0,367	0,958	0,655	0,477	3
Калманский	0,168	0,402	1,000	0,000	0,310	0,264	0,000	0,306	4
Павловский	0,654	1,000	0,979	0,140	0,636	0,263	0,205	0,554	2
Первомайский	0,000	0,196	0,451	0,174	0,000	0,000	0,440	0,180	5
Тальменский	0,065	0,102	0,384	0,080	0,160	0,042	0,344	0,168	6
Субрегион – Барн. агломерация	0,471	0,400	0,111	0,803	0,823	0,902	0,870	0,626	–

Установлено, что приоритетными направлениями реализации межмуниципальных проектов с использованием механизма муниципально-частного партнерства в рамках межмуниципального сотрудничества в агломерационной системе являются сфера образования, здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства, транспортного обслуживания населения, градостроительства. Именно в перечисленных сферах взаимное влияние муниципальных образований в рамках агломерационной системы представляется особенно существенным. Реализация межмуниципальных проектов с применением механизмов муниципально-частного партнерства в указанных сферах позволит обеспечить повышение комфортности проживания граждан на территории агломерационной системы и ее развитие в целом. В рамках межбюджетного взаимодействия эффект муниципально-частного партнерства усиливается за счет выравнивания социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерации,

улучшения качества предоставляемых услуг, расширения возможности организации более эффективной жизнедеятельности населения различных территорий, входящих в агломерацию; а также обеспечивает повышение степени сбалансированности бюджетов муниципальных образований, входящих в агломерацию посредством создания межмуниципальных объектов с распределением затрат на их содержание между отдельными муниципальными образованиями пропорционально каким-либо объективным характеристикам муниципального образования за счет сокращения расходов на содержание объектов муниципальной собственности.

3. Разработан алгоритм отбора и реализации межмуниципальных проектов, реализуемых с использованием механизмов муниципально-частного партнерства, построенный по принципу от общего к частному и представляющий собой последовательность действий по конкретизации параметров межмуниципального взаимодействия и обеспечения его эффективности. С применением данного алгоритма определены направления межмуниципального взаимодействия и объекты для реализации межмуниципальных проектов, обеспечивающие решение проблем функционирования агломерационных систем индустриально-аграрного типа и достижения социально-экономических эффектов в виде: 1) выравнивания социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерационной системы; 2) повышения степени сбалансированности бюджетов муниципальных образований, входящих в агломерационную систему.

Для отбора межмуниципальных проектов, которые могут быть реализованы в агломерационных системах с применением механизмов муниципально-частного партнерства разработан алгоритм (рисунок 2), который позволит дать комплексную оценку уровня развития значимых социально-экономических проектов, реализуемых на территории агломерационной системы.

Представленный алгоритм является основой для эффективной системы управления и долгосрочного развития социально-экономической инфраструктуры. Что позволит обеспечить более эффективное распределение инвестиционных ресурсов и более высокие темпы роста внедрения инновационных проектов.

Механизмы межмуниципального взаимодействия, способствующие достижению повышения уровня социально-экономического развития классифицированы по показателям демография, здравоохранение, образование, жилье и городская среда, безопасные и качественные автомобильные дороги, производительность труда и поддержка занятости, наука, цифровая экономика, культура, малое и среднее предпринимательство, международные отношения, инфраструктура.

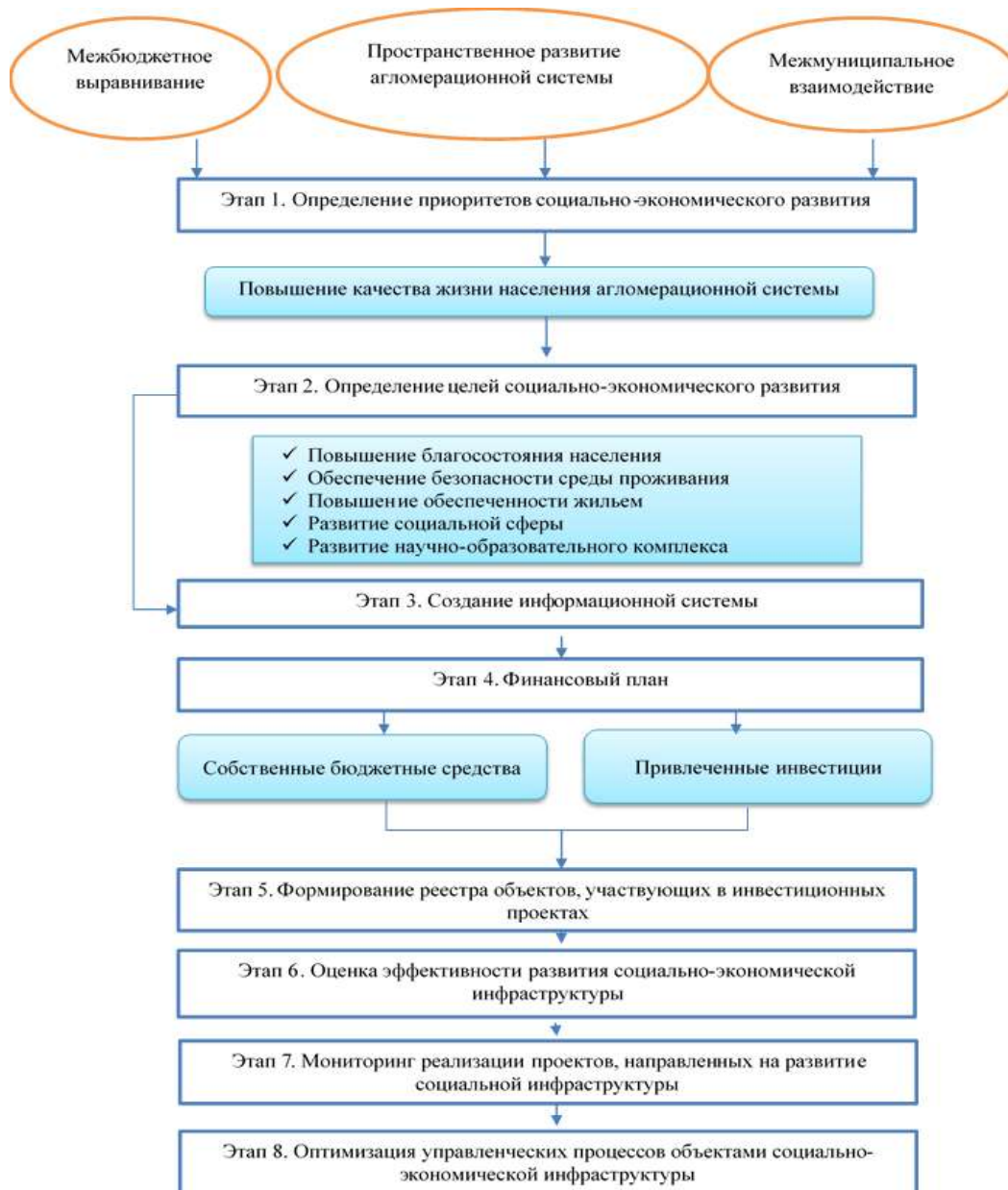


Рисунок 2 - Алгоритм отбора и реализации межмуниципальных проектов социально-экономического развития агломерационной системы с использованием механизмов муниципально-частного партнерства

Установлено, что общие муниципальные задачи эффективнее реализовывать совместными усилиями и при помощи консолидации ресурсов. Ограниченные бюджеты муниципалитетов, не позволяют эффективно решать задачи, связанные с повышением уровня жизни населения или реализовывать другие социальные значимые проекты. В этой связи целесообразным является реализация социально-экономических проектов с применением механизмов муниципально-частного партнерства именно на территории агломерации.

При этом решение о выполнении межмуниципального проекта должно быть принято муниципальным органом власти, при соответствии проекта следующим критериям: способствует выравниванию социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения

агломерации, улучшению качества предоставляемых услуг, возможностей организации более эффективной жизнедеятельности населения различных территорий, входящих в агломерацию; обеспечивает повышение степени сбалансированности бюджетов муниципальных образований, входящих в агломерацию посредством создания межмуниципальных объектов с распределением затрат на их содержание между отдельными муниципальными образованиями пропорционально каким-либо объективным характеристикам МО (численность населения в них проживающего, территория и пр.) за счет сокращения расходов на содержание собственных объектов.

Данные критерии возможно считать критериями целесообразности реализации межмуниципальных инфраструктурных проектов.

Проанализированы реализуемые и планируемые к реализации инфраструктурные проекты с использованием форм муниципально-частного партнерства на территории Барнаульской агломерации. К их числу относятся: строительство автомобильной дороги «Обход г. Барнаула» с третьим мостом через р. Обь, реконструкция коммунального моста в г. Барнауле, строительство конгресс-центра и системы канализования на правом берегу р. Обь, реконструкция городского парка в г. Новоалтайск, концессионное соглашение в отношении объектов теплоснабжения на территории г. Барнаул, концессионное соглашение в отношении централизованных систем холодного водоснабжения и водоотведения, отдельных объектов таких систем, находящихся на территории ГО г. Новоалтайск, перинатальный центр ДАР, Центр позитронно-эмиссионной томографии, реабилитационный центр для людей с патологией опорно-двигательного аппарата, искусственный пляж на водохранилище с. Павловск, строительство полигона ТБО.

Анализ вышеуказанных проектов показал, что они направлены на развитие инженерной инфраструктуры на создание объектов социального назначения, очевидно, что для их всесторонней реализации необходимы инвестиционные ресурсы. Успешная реализация рассматриваемых проектов возможна либо за счет принятия на федеральном уровне соответствующей целевой программы, либо за счет привлечения частных инвесторов на принципах муниципально-частного партнерства.

4. Разработана методика экспресс-анализа целесообразности применения механизма муниципально-частного партнерства при реализации межмуниципальных проектов в агломерационных системах индустриально-аграрного типа, предполагающая 2-х этапную оценку межмуниципального инфраструктурного проекта. Первый этап предполагает установление его соответствия критериям отбора проектов (выравнивание социально-экономических условий жизнедеятельности населения агломерационной системы, повышение степени сбалансированности бюджетов муниципальных образований). На втором этапе, при соответствии межмуниципального проекта данным критериям или одному из них осуществляется балльная оценка проекта по

конкретным условиям его реализации, обосновывающая выбор конкретного способа осуществления инфраструктурного проекта.

В рамках диссертационного исследования разработана методика экспресс-анализа целесообразности применения механизма муниципально-частного партнерства при реализации межмуниципального инфраструктурного проекта (рисунок 3).


1 этап (соответствие критериям целесообразности)	Критерии межмуниципального инфраструктурного проекта	
	Способствует выравниванию социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерации и улучшения качества предоставляемых услуг, возможностей организации более эффективной жизнедеятельности населения различных территорий, входящих в агломерацию	Обеспечивает повышение степени сбалансированности бюджетов муниципальных образований, входящих в агломерацию посредством создания межмуниципальных объектов с распределением затрат на их содержание между отдельными муниципальными образованиями пропорционально каким-либо объективным характеристикам МО
	ДА	
		
2 этап (оценка условий реализации)	Условия реализации межмуниципального инфраструктурного проекта	
	Затраты на привлечение дополнительных специалистов для разработки документации (проект, финансовый план, контракт или иные документы) в связи с выбором формы МЧП, не должны превышать 3%	
	ДА (1 балл)	НЕТ (0 баллов)
	Оцениваемым проектом предусмотрено выполнение два или более значимых этапов развития инфраструктурного объекта. Например, проектирование, строительство или строительство и эксплуатация. Выполнение такого условия существенно снижает риски проекта и одновременно повышает качество оказываемых услуг при эксплуатации.	
	ДА (3 балла)	НЕТ (0 баллов)
	Собственных бюджетных средств не хватит на реализацию проекта и от муниципалитета требуется привлечение заемных инвестиций в виде кредитов или облигаций.	
	ДА (2 балл)	НЕТ (0 баллов)
	При реализации проекта с использованием МЧП решается значимая социально-экономическая задача, которая не может быть решена при 100% финансировании из бюджета муниципалитета, без использования заемных средств	
	ДА (1 балла)	НЕТ (0 баллов)
	Срок выполнения проекта по финансовому плану, может увеличиваться менее чем на 50% при использовании МЧП	
ДА (1 балла)	НЕТ (0 баллов)	
Есть подтвержденный интерес к участию в проекте, не менее чем от двух частных инвесторов		
ДА (3 балла)	НЕТ (0 баллов)	

Рисунок 3 - Методика экспресс-анализа целесообразности применения механизма муниципально-частного партнерства при реализации межмуниципального инфраструктурного проекта.

Методика предполагает двухэтапную оценку межмуниципального инфраструктурного проекта. Первый этап предполагает установление его соответствия ранее представленным критериям (выравнивание социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерационной системы, а также повышение степени сбалансированности бюджетов муниципальных образований, входящих в агломерационную систему). На втором этапе, при соответствии межмуниципального инфраструктурного проекта данным критериям или одному из них осуществляется балльная оценка проекта по конкретным условиям его реализации. Далее рассматривается общая суммарная оценка, если ее значение больше или равно 9, то вероятно, использование механизмов муниципально-частного партнерства должно обеспечить реализуемому проекту большую эффективность.

Таким образом, для повышения динамики социально-экономического развития агломерационных систем и повышения эффективности межмуниципального взаимодействия, важную роль может сыграть использование механизмов муниципально-частного партнерства в реализации значимых социально-экономических проектов. Что позволит повысить степень сбалансированности бюджетов муниципальных образований, входящих в агломерацию посредством создания межмуниципальных объектов с распределением затрат на их создание и содержание.

5. Выявлены основные проблемы, сдерживающие развитие механизма муниципально-частного партнерства в регионах, на основе анализа которых определены направления совершенствования института муниципально-частного партнерства на региональном и межмуниципальном уровне, позволившие разработать отдельные элементы модели эффективной адаптации МЧП к условиям агломерационных систем индустриально-аграрного типа. К числу таких элементов относятся: методический регламент МЧП в агломерационных системах индустриально-аграрного типа, предполагающий построение модели муниципально-частного партнерства и ее использование при реализации межмуниципальных проектов и условия, которые необходимо учитывать при реализации межмуниципальных проектов с использованием механизма муниципально-частного партнерства, структурированные по четырем направлениям: формальные и институциональные условия, межбюджетное выравнивание социально-экономического развития, синергия взаимодействия.

Установлены проблемы, негативно влияющие на формирование института муниципально-частного партнерства в муниципальных территориальных структурах. К их числу относятся:

- отсутствие стратегического подхода к вопросам планирования развития социально-экономической инфраструктуры в муниципалитетах;
- низкий уровень развития нормативной базы и недостаток методик в данной области;

- недостаток собственных финансовых инструментов органов власти для реализации проектов муниципально-частного партнерства;
- невозможность прямой консолидации бюджетов муниципальных образований одного уровня, а также осуществления «горизонтальных» взаиморасчетов между бюджетами разных муниципалитетов;
- несоответствия в области полномочий органов местного самоуправления.

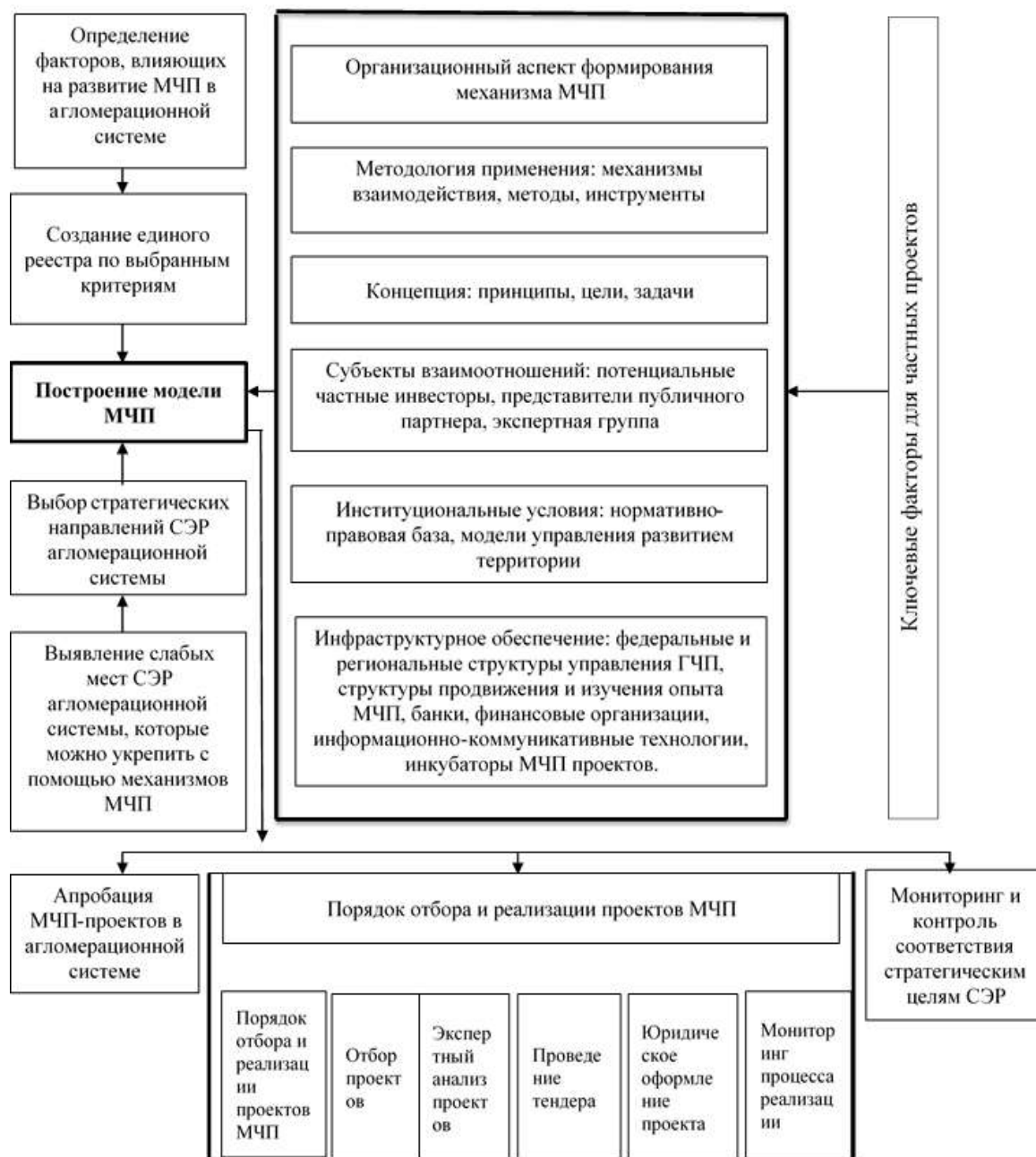


Рисунок 4 – Методический регламент МЧП в агломерационных системах индустриально-аграрного типа

Для сглаживания возникающих проблем, а также для обеспечения согласования интересов публичного и частного партнеров, вовлеченных в реализацию межмуниципальных проектов, разработан методический регламент

(рисунок 4), включающий в себя построение эффективной модели муниципально-частного партнерства с учетом стратегических направлений социально-экономического развития агломерационной системы, ключевые факторы для частного партнера. С учетом интересов обеих сторон определить порядок отбора и реализации МЧП-проектов. Применение Методического регламента будет способствовать, повышению эффективности привлечения частного капитала для реализации проектов в различных социально-экономических областях.

Для реализации конкретного проекта на основе муниципально-частного партнерства предлагается структурировать условия для выбора оптимальной модели по следующим основаниям: формальные, институциональные условия; межбюджетное выравнивание социально-экономического развития и синергия взаимодействия (рисунок 5).

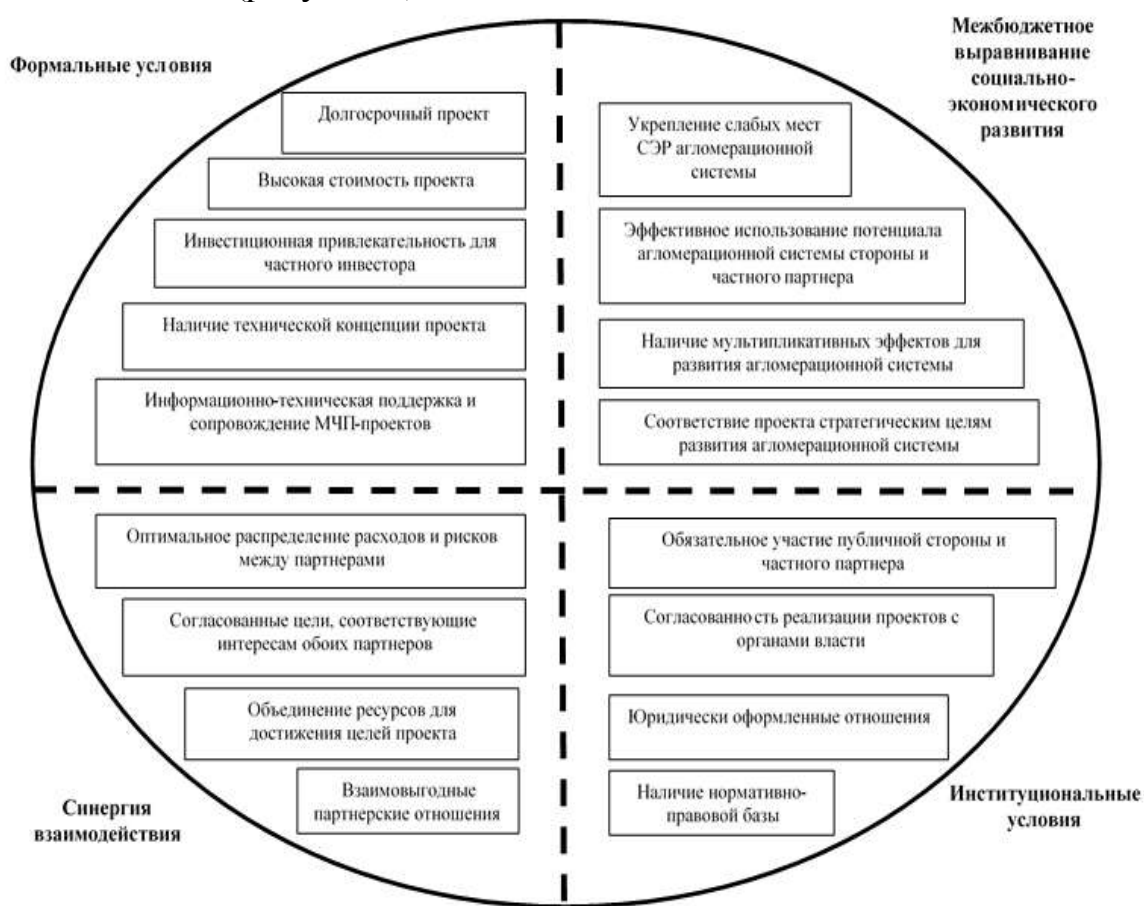


Рисунок 5 - Необходимые условия для эффективной реализации проектов на основе соглашения о муниципально-частном партнерстве в агломерационных системах индустриально-аграрного типа

На основе предложенных подходов к организации муниципально-частного партнерства для реализации межмуниципальных проектов, дана прогнозная оценка развития Барнаульской агломерации и входящих в ее состав муниципальных образований с учетом реализации инфраструктурных проектов на основе муниципально-частного партнерства (таблица 3).

Таблица 3 – Прогнозная оценка развития Барнаульской агломерации и входящих в ее состав муниципальных образований с учетом реализации МЧП-проектов

Муниципальные образования (x_i)	Комплексный показатель уровня развития хоз. системы до реализации межмуниципальных проектов	Комплексный показатель уровня развития хоз. системы после реализации межмуниципальных проектов	Изменение комплексного показателя уровня развития хоз. системы	Изменения в социально-экономической системе, обусловившие изменение комплексного показателя уровня развития хозяйственной системы
г. Барнаул	0,704	0,801	0,097/13,8%	1 уменьшение транспортной нагрузки на городскую дорожную систему 2 повышение доступности и качества медицинского обслуживания 3 повышение качества предоставляемых жилищно-коммунальных услуг 4 улучшение экологической обстановки
г. Новоалтайск	0,477	0,549	0,072/15,09%	1 улучшение экологической обстановки 2 повышение доступности рекреационных объектов 3 повышение доступности и качества медицинского обслуживания 4 повышение качества ЖКУ 5 повышение транспортной доступности 6. повышение качества предоставляемых жилищно-коммунальных услуг
Калманский	0,306	0,367	0,061/19,93%	1 повышение транспортной доступности 2 повышение доступности и качества медицинского обслуживания 3 улучшение экологической обстановки
Павловский	0,554	0,626	0,072/13%	1 повышение транспортной доступности 2 повышение доступности и качества медицинского обслуживания 3 повышение доступности рекреационных объектов 4 улучшение экологической обстановки
Первомайский	0,180	0,193	0,013/7,22%	1 повышение доступности и качества медицинского обслуживания 2 повышение транспортной доступности 3 улучшение экологической обстановки
Тальменский	0,168	0,178	0,01/5,95%	1 повышение доступности и качества медицинского обслуживания 2 улучшение экологической обстановки
Субрегион – Барнаульская агломерация	0,626	0,719	0,093/14,86%	выравнивание социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерационной системы

Установлено, что реализация рассмотренных инфраструктурных проектов с использованием форм муниципально-частного партнерства на территории Барнаульской агломерации обеспечит синергетический эффект в развитии как отдельных муниципальных образований, входящих в состав Барнаульской агломерации, так и агломерационной системы в целом. Что, в свою очередь, позволит выровнять социально-экономические условия жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерационной системы, повысить качество предоставляемых услуг.

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основе решения задач диссертационного исследования сформулированы следующие основные научные выводы и рекомендации:

1. Обобщены и актуализированы теоретические подходы к вопросам развития агломерационных систем, представлено авторское определение агломерационной системы индустриально-аграрного типа. Установлено, что важной отличительной чертой агломерационных систем индустриально-аграрного типа является различный хозяйственный уклад территорий, входящих в агломерацию, интенсивные трудовые связи, общее использование прилегающих территорий и ресурсов развития.

2. Предложена методика оценки уровня социально-экономического развития муниципальных образований, входящих в состав агломерационной системы индустриально-аграрного типа, включающая оценку их развитости на основе рейтинговой оценки, позволяющая установить степень различия в их социально-экономическом развитии для поиска эффективных межмуниципальных взаимодействий. С ее использованием проведен анализ уровня развития территорий Барнаульской агломерации. Установлено, что агломерационные системы индустриально-аграрного типа позволяют повысить уровень важнейших показателей социально-экономического потенциала территории за счет концентрации отраслей производства разнообразной хозяйственной деятельности, инфраструктурных объектов, объектов здравоохранения и образования, что способствует выравниванию социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерационной системы.

3. Разработан алгоритм отбора и реализации межмуниципальных проектов, реализуемых с использованием механизмов муниципально-частного партнерства в агломерационных системах индустриально-аграрного типа. С применением которого определены направления межмуниципального взаимодействия и объекты для реализации межмуниципальных проектов, обеспечивающие решение проблем функционирования агломерационных систем индустриально-аграрного типа и достижения социально-экономических эффектов в виде: 1) выравнивания социально-экономических условий жизнедеятельности и уровня жизни населения агломерационной системы; 2) повышения степени сбалансированности бюджетов муниципальных образований, входящих в агломерационную систему.

4. Разработана методика экспресс-анализа целесообразности применения механизма муниципально-частного партнерства при реализации межмуниципальных инфраструктурных проектов, которая позволяет оценить соответствие критериям целесообразности применения такого рода проектов и оценить условия их реализации.

5. Выявлены основные проблемы, сдерживающие развитие механизма муниципально-частного партнерства в регионах и определены направления совершенствования института муниципально-частного партнерства на региональном и межмуниципальном уровне. Предложен методический регламент реализации проектов муниципально-частного партнерства в агломерационных системах индустриально-аграрного типа, позволяющий обеспечить согласование интересов публичного и частного партнеров, вовлеченных в реализацию межмуниципальных проектов. Для реализации конкретного проекта на основе муниципально-частного партнерства предлагается структурировать условия для выбора оптимальной модели по четырем основаниям. Дана прогнозная оценка развития Барнаульской агломерации и входящих в ее состав муниципальных образований с учетом реализации МЧП-проектов, показывающая положительную динамику уровня социально-экономического развития территорий.

IV. ОСНОВНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ АВТОРА ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

Публикации в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК

1) Гарнов А.А., Химочка В.С., Голощапова И.А., Робец Д.С. Методика оценки и расчет уровня развития городских агломераций (на материалах Барнаульской агломерации) // Научные исследования и разработки. Экономика фирмы. – 2020. – Т.9. - №2. – С.51-58

2) Робец Д.С. Создание агломерации как способ повышения эффективности социально-экономического развития территорий (на материалах Барнаульской агломерации)/Д.С. Робец // Экономика устойчивого развития. – 2018. - №2 (34). – С. 249-255

3) Робец Д.С. Теоретические подходы к созданию пространственной агломерации: анализ зарубежного опыта / Д.С. Робец // Экономика устойчивого развития. – 2018. - №3 (35). – С. 97-102

4) Робец Д.С., Бородин В.А. Межбюджетные отношения в Российской Федерации: исторический аспект и современность / Д.С. Робец, В.А. Бородин // Вестник алтайской науки. – 2015. - №3-4. – С. 52-58.

5) Робец Д.С. Проблемы реализации полномочий органами местного самоуправления в Российской Федерации / Д.С. Робец // Вестник алтайской науки. – 2014. - №2-3.

6) Робец Д.С. Проблемы эффективного использования муниципального имущества / Д.С. Робец // Вестник алтайской науки. – 2013. - №3. – С. 120-122.

Статьи в зарубежных рецензируемых журналах

7) Dzakhmishva I.S., Titova O.V., Robets D.S. Technological Infrastructure of the «Green» Digital Economy: Measurement and Management Methodology / I.S.

Dzakhmisheva, O.V. Titova, D.S. Robets // Scientific and Technical Revolution: Yesterday, Today and Tomorrow. Сер. «Lecture Notes in Networks and Systems». - 2020. - С. 1420-1430

8) Kraynik V.L., Melekhova K.A., Robets D.S. Unique Social Institutes of a Multicultural Region and Means of Their State Management / V.L. Kraynik, K.A. Melekhova, D.S. Robets // Public Administration and Regional Management in Russia. Challenges and Prospects in a Multicultural Region. Сер. «Contributions to Economics» Switzerland, - 2020. - С. 187-194

Прочие публикации

9) Робец Д.С. Методы оценки эффективности использования социально-экономического потенциала агломераций (на материалах Барнаульской агломерации) /Д.С. Робец // Социально-экономическая политика страны и сибирского региона в условиях цифровой экономики. Материалы XI международной научно-практической конференции, посвященной 100-летию Финнуниверситета. - 2019. - С. 161-165.

10) Робец Д.С. Концессия как вид государственно-частного партнерства на территории Алтайского края /Д.С. Робец // Создание саморазвивающегося макрорегиона на основе хозяйственной агломерации. Материалы XIII Всероссийской научной конференции с международным участием. - 2017. - С. 299-310.