

**АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ НА АЛТАЕ
КУРГАНОВ СКИФО-САКСКОГО ВРЕМЕНИ В ЗОНЕ
СТРОИТЕЛЬСТВА ЧУЙСКОГО ТРАКТА (1930-е годы)**

Елена Николаевна Новожилова

Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия

Резюме. Представлена история археологического изучения памятников скифо-сакского времени в 1930-е гг. в ходе дорожно-строительных работ Чуйского тракта. Важную роль играли исследования и раскопки Саяно-Алтайской экспедиции Государственного исторического музея (ГИМ) и Государственной академии истории материальной культуры (ГАИМК) под руководством С.В. Киселева и Л.А. Евтюховой в Кош-Агачском районе Горного Алтая в 1935 г. В результате был получен значительный объем фактического материала, представляющий научный интерес для решения целого ряда проблем этнокультурного характера, часть которого до сих пор не введена в научный оборот и обладает существенным информативным потенциалом. Для этого необходимо понимание всего объема проведенных исследований.

Ключевые слова: Алтай, Л.А. Евтюхова, С.В. Киселев, курган, раскопки, Саяно-Алтайская археологическая экспедиция, скифо-сакское время

Для цитирования: Новожилова Е.Н. Археологические исследования на Алтае курганов скифо-сакского времени в зоне строительства Чуйского тракта (1930-е гг.) // Сохранение и изучение культурного наследия Алтайского края. 2022. Вып. XXVIII. С. 288–292. DOI: 10.14258/2411-1503.2022.28.41

**ARCHAEOLOGICAL RESEARCH ON ALTAI MOUNDS
OF THE SCYTHIAN-SAKA TIME IN THE CONSTRUCTION ZONE
OF CHUISKY TRACT (1930-s)**

Elena N. Novozhilova

Altai State University, Barnaul, Russia

Abstract. The article presents the history of the archaeological study of the sites of the Scythian-Saka time in the 1930s during the road construction works of the Chuisky tract. An important role was played by the research and excavations of the Sayano-Altai expedition of the State Historical Museum (SHM) and the State Academy of the History of Material Culture (SAHMC) under the leadership of S.V. Kiselyov and L.A. Yevtyukhova, in the Kosh-Agachsky district of the Altai Mountains in 1935. As a result, a significant amount of factual material was obtained, some of which has not yet been introduced into scientific circulation and has significant informative potential. To do this, it is necessary to understand the entire scope of the research.

Keywords: Altai, L.A. Yevtyukhova, S.V. Kiselyov, kurgan, excavations, Sayano-Altai archaeological expedition, scythian-saka time

For citation: Novozhilova E.N. Archeological Research on Altai Mounds of the Scythian-Saka Time in the Construction Zone of Chyisky Tract (1930-s) // Conservation and Study of the Cultural Heritage of Altai Krai. 2022. Vol. XXVIII. Pp. 288–292. DOI: 10.14258/2411-1503.2022.28.41

По всей протяженности Чуйского тракта встречается большое количество различных археологических объектов, которые свидетельствуют о том, что эта территория была обитаема еще в древние времена. Первые сведения о Чуйской выючной тропе, по которой велся товарообмен между Россией, Монголией и Китаем, восходят к XVIII в. В своих заметках о ней писал знаменитый путешественник П.П. Семенов-Тянь-Шанский (Грехова, 2006, с. 8). В.В. Радлов (1989, с. 599) также упоминал о Чуйском пути на страницах своего дневника. В 60-е гг. XIX в. был обозначен вопрос о прокладывании удобной дороги в Чуйскую долину, что стимулировало подписание экономических соглашений в рамках Пекинского договора между Россией и Китаем (1860 г.). В то время Чуйский путь не являлся дорогой государственного значения, и строительство не было реализовано по ряду причин (Старцев, 2020, с. 9). Новая страница рассматриваемой ситуации началась в 1922 г., когда дорога получила статус государственной. С тех пор развитие важного пути сообщения, который соединял Россию, Монголию и Китай, шло непрерывно (Старцев, 2020, с. 147).

Первые шаги строительства Чуйского тракта напрямую связаны с проведением охранных археологических работ в 1930-е гг. самой масштабной экспедицией в Сибири — Саяно-Алтайской. Целью нашего исследования является история изучения археологических памятников скифо-сакского времени в 1930-е гг. в зоне формирования шоссе и устройства прилегающих территорий. Полученные в ходе исследований археологические материалы, а также описи и другая документация лишь частично введены в научный оборот и опубликованы (Киселев, 1936, 1949; Евтюхова, Киселев, 1941; Китова, 2007; Тишкина, 2010; Тишкин, Тишкина, 2020; и др.). Они хранятся в фондах ГИМ, в Научном архиве ИИМК РАН, а также в фонде С.В. Киселева в Научно-отраслевом архиве Института археологии РАН и обладают научно-исследовательским потенциалом, особенно для изучения археологических памятников скифо-сакского времени (Тишкина, 2010, с. 189; Тишкин, Тишкина, 2020, с. 179).

Саяно-Алтайской археологической экспедиции ГИМ и ГАИМК под руководством С.В. Киселева и Л.А. Евтюховой было поручено исследование территории, прилегающей к зоне строительства Чуйского тракта на Алтае, от г. Бийска до с. Кош-Агач, с целью фиксации и раскопок археологических памятников различных эпох (Марсадоллов, 1996, с. 23). Между Саяно-Алтайской экспедицией и Центральным управлением шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта (Цудортранс) был заключен договор (Китова, 2007, с. 107), по которому обозначались конкретные мероприятия экспедиции. Большое внимание уделялось фиксации всех археологических объектов в зоне строительства Чуйского тракта, их учет, изучение и охрана, особенно тех памятников, которым в ближайшее время грозило разрушение, в частности, и от строительных работ (Тишкина, 2010, с. 189). По сведениям С.В. Киселева (1936), в ходе

предварительной разведки в зоне строительства Чуйского тракта, было выявлено более 500 различных археологических объектов.

В районе с. Курай, где проходили наиболее интенсивные дорожно-строительные работы, планировались большие охранные раскопки. Там были зафиксированы различные археологические памятники в достаточно большом количестве. В связи с этим Кош-Агачский район был объявлен Всероссийским Центральным исполнительным комитетом археологическим заказником и передан под охрану местным властям (Киселев, 1936, с. 282). По поручению ВЦИК участники экспедиции составили подробную карту местности и выполнили детальное описание Курайской степи с учетом всех археологических объектов, находящихся на данной территории (Китова, 2007, с. 108).

В 1932 г. в ходе археологических разведок С.В. Киселевым были обнаружены захоронения у с. Каракол, на левом берегу р. Урсул (Центральный Алтай). Как отмечал ученый, многообразие памятников, а также удобное территориальное расположение вблизи тракта, возможность проведения сравнительного изучения богатых захоронений и рядовых погребений склонили руководителя Саяно-Алтайской экспедиции выбрать именно это место для раскопок в 1934 г. (Китова, 2007, с. 106). Экспедиция под руководством С.В. Киселева провела работы на ранее зафиксированных курганах в долине р. Урсул, в 2 км южнее с. Туэкта. В одном из курганов средней величины с каменной наброской было обнаружено нетронутое грабителями богатое женское захоронение, которое ученый сравнивал с погребениями в Ноин-Уле (Северная Монголия) (Марсадалов, 1996, с. 23). Курган был назван Каракольским. В нем обнаружены скелеты трех лошадей, а также костяк женщины, завернутый, по всей вероятности, в погребальное покрывало, о чем свидетельствуют остатки шелковой ткани в изголовье. Другие артефакты, найденные при раскопках (в частности, бляхи, украшавшие седло), показали прямые аналогии с находками скифо-сакского времени из Шибинского кургана, исследованного М.П. Грязновым и М.Н. Комаровой в 1927 г. (Киселев, 1949, с. 190).

Самыми значительными оказались научные изыскания в зоне строительства Чуйского тракта в 1935 г. Исследования и раскопки Саяно-Алтайской экспедиции были продолжены двумя отдельными отрядами по предварительно согласованному плану. Первый отряд под руководством С.В. Киселева, а также при участии старшего научного сотрудника Л.А. Евтюховой и аспирантки ГАИМК Н.А. Мальцевой проводил работы на участке протяженностью 270 км от с. Онгудай до с. Кош-Агач (Китова, 2007, с. 107). Сергей Владимирович изучал влияние природно-климатических условий на проживание людей в прошлом, что необходимо было сделать и в районе раскопок, связанном с Курайской степью. Археологические работы в долине среднего течения р. Чуи были развернуты в зоне с большими возможностями для

экстенсивного животноводства. Руководитель экспедиции считал, что Курайская степь располагала археологическими памятниками, ранее не исследованными, так как раскопки В.В. Радлов производил выше долины р. Чуи, в Кош-Агачской степи (Китова, 2007, с. 107).

Руководителем второго отряда Саяно-Алтайской экспедиции являлся директор Ойротского музея С.М. Сергеев. Им (при участии научного сотрудника, директора Бийского музея А.П. Маркова) были зафиксированы более сотни курганов у с. Туэкта, в долине р. Урсул (Китова, 2007, с. 109). Раскопанный у с. Туэкта крупный курган с каменной наброской имел схожие черты погребального обряда с двумя аналогичными курганами, исследованными С.В. Киселевым у с. Курай. Ученый датировал археологические объекты одной эпохой с Пазырыкским курганом (Киселев, 1936, с. 282), предположительно скифо-сакским временем.

В окрестностях с. Быстрянского Старо-Бардинского района под руководством С.М. Сергеева были произведены раскопки курганов на основании собственного Открытого листа. В архиве ИИМК РАН хранится его отчет о проделанной работе (Тишкина, 2010, с. 190). Могильный комплекс подвергся сильному разрушению в результате укладки шоссе и добычи гравия для строительства Чуйского тракта. Выбор археологических памятников для раскопочных работ напрямую был связан с научным значением и задачами Саяно-Алтайской экспедиции (Евтюхова, Киселев, 1941, с. 80). Земляные курганы (всего 15) с каменной обкладкой у с. Быстрянского руководитель экспедиции С.В. Киселев относил к той же эпохе, что и курганы у сел Курай и Туэкта, на основании полученных находок, идентичных другим предметам скифо-сакского времени (Киселев, 1936, с. 282).

В 1937 г. работы на Алтае были продолжены. Сотрудники Саяно-Алтайской экспедиции осуществили раскопки в долине р. Урсул на могильнике Курота-I (Марсадилов, 1996, с. 23). Как отмечал С.В. Киселев, исследованный курган был ограблен еще в древности. Зафиксированы в беспорядке разбросанные сильно истлевшие кости человека. Среди других находок ученый упоминал обрывки золотой фольги, куски войлока, обшитого тканью, остатки седла, а также весьма необычное захоронение двух лошадей, которые были расчленены пополам и сложены мордами к хвостам (Киселев, 1949, с. 194). Археолог датировал археологические объекты «скифским временем» (Китова, 2007, с. 109). Обнаруженные артефакты, а также устройство погребального комплекса показало прямую аналогию с Каракольским и Пазырыкским курганами (Киселев, 1949, с. 195).

За короткий период научно-исследовательских и раскопочных работ Саяно-Алтайской экспедицией зафиксировано более 6000 объектов различных исторических эпох и порядка 400 было детально исследовано, в том числе курганы скифо-сакского времени. В ходе работ широко применялась практика полевой консервации, это способствовало со-

хранности артефактов не только во время проведения археологических раскопок, но и при их транспортировке. В результате ГИМ и Ойротский музей впервые получили массовые археологические материалы из погребальных комплексов для пополнения своих археологических коллекций (Евтюхова, Киселев, 1941, с. 82).

В заключение необходимо подчеркнуть, что в результате дорожно-строительных работ в зоне Чуйского тракта в 1930-х гг. проводились систематические и планомерные археологические исследования, которые позволили создать важную источниковую базу и заложили основу современной науки в Сибири. При отсутствии письменных свидетельств именно вещественные источники являлись основой для исторических реконструкций древних обществ. Результатом многолетних работ С.В. Киселева стала фундаментальная монография «Древняя история Южной Сибири», на основе которой он защитил в 1946 г. докторскую диссертацию. В отдельной VI главе представлены исследования, посвященные «пазырыкскому времени на Алтае», и детально рассмотрены археологические объекты скифо-сакского времени (Киселев, 1949, с. 178–216).

Список источников

Грехова Е. Чуйский тракт до монгольской границы. Историко-краеведческий очерк. Бийск, 2006. 100 с.

Евтюхова Л.А., Киселев С.В. Отчет о работах Саяно-Алтайской археологической экспедиции в 1935 г. // Труды Государственного исторического музея. М., 1941. №16. С. 75–117.

Киселев С.В. Саяно-Алтайская археологическая экспедиция 1935 г. // Советская археология. 1936. №1. С. 282–285.

Киселев С.В. Древняя история Южной Сибири. М.; Л., 1949. 264 с. (МИА. №9).

Китова Л.Ю. История сибирской археологии (1920–1930-е годы): Изучение памятников эпохи металла. Новосибирск, 2007. 272 с.

Радлов В.В. Из Сибири (Страницы дневника). М., 1989. 750 с.

Марсадалов Л.С. История и итоги изучения археологических памятников Алтая VIII–IV веков до н.э. (от истоков до начала 80-х годов XX века). СПб., 1996. 90 с.

Старцев А.В. Строительство Чуйского тракта во второй половине XIX — начале XX в. // Бийская история Чуйского тракта. Барнаул, 2020. С. 7–18.

Тишкин А.А., Тишкина Т.В. Описание музейной коллекции как источник для изучения культуры тюрок Алтая (по материалам Государственного исторического музея) // Теория и практика археологических исследований. Барнаул, 2020. №2 (30). С. 178–186.

Тишкина Т.В. Археологические исследования на Алтае (1860–1930-е гг.). Барнаул, 2010. 288 с.

Информация об авторе / Information about the Author

Елена Николаевна Новожилова, Алтайский государственный университет, кафедра археологии, этнографии и музеологии, аспирант 2-го года обучения; 656056 Россия, г. Барнаул, пр-т Ленина, 61, <https://orcid.org/0000-0003-2208-5503>, Beskupin@yandex.ru

Elena N. Novozhilova, Altai State University, Department of Archaeology, Ethnography and Museology, 2-year Post-graduate Student; 656056 Russia, Barnaul, Lenin Ave., 61, <https://orcid.org/0000-0003-2208-5503>, Beskupin@yandex.ru