

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Исторический факультет
Кафедра востоковедения

Выпускная квалификационная работа
**Социально-экономическое развитие Даньдуна (по материалам XIII
пятилетки)**

Выполнил: студент
гр. 177-2 ИФ
Чжао Сюэхань

Научный руководитель:
к.и.н., доцент Д.А. Глазунов

Выпускная квалификационная
работа защищена:

«__» _____ 2019 г.

Оценка _____

Допустить к защите:
Заведующий кафедрой,
к.и.н., доцент Д.А. Глазунов

«__» _____ 2019 г.

Председатель ГЭК:
д.и.н., профессор В.А. Бармин

Барнаул – 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Глава 1. Особенности развития г. Даньдуна.....	12
1.1. География г. Даньдун.....	12
1.2. Экономика Даньдуна в 1980-2016 г.	15
1.3. Место г. Даньдун в экономике провинции Ляонин (начало XXI в.).....	19
Глава 2. Планы развития г. Даньдун	27
2.1. Проблемы развития Даньдуна	27
2.2. Обзор реализации стратегии развития и открытия побережья Даньдун	29
2.3. Будущая перспектива развития побережья Даньдун и стратегия открытия	35
Заключение	44
Список используемой источников и литературы	47

Введение

Актуальность исследования. Пятилетний план, известный как пятилетний план национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики, является важной частью национального экономического плана Китая и является долгосрочным планом. Это главным образом планирование крупных национальных строительных проектов, распределение производительных сил и важных пропорций национальной экономики, а также определение целей и направлений перспектив развития национальной экономики.

Пятилетний план, как форма вмешательства государства для экономического развития, первоначально не был получен из Китая, и не является уникальным для Китая. В 1930-х годах Советский Союз создал первую социалистическую страну. Когда Сталин возглавил Советский Союз для изучения вопроса о социалистическом экономическом развитии, он четко заявил: «Социализм осуществлялся по плану», а затем Коммунистическая партия была проведена в апреле 1929 года. На XVI съезде был сформулирован и принят Национальный экономический план 1928-1932 годов, в котором отмечается рождение пятилетнего плана в Советском Союзе. Советский Союз начал свои национальные условия и добился блестящих достижений экономического строительства через пятилетний план. По завершении второго пятилетнего плана в 1937 году Советский Союз реализовал индустриализацию, сосредоточенную на тяжелой промышленности, и общая стоимость промышленного производства быстро переросла в Европу. Второй в мире. После войны, с появлением большого числа социалистических стран в Европе и Азии, пятилетний план был заимствован из значительной части социалистического лагеря. К середине 1950-х годов восточноевропейские социалистические страны завершили

первый пятилетний план. , Позже исторические события доказали, что пятилетний план не только глубоко повлиял на экономическое развитие Советского Союза, но и оказал глубокое влияние на экономическое и социальное развитие всех социалистических стран после войны и долгое время стал основным способом экономического развития социалистических стран.

Китай начал разрабатывать и осуществлять первый пятилетний план в 1953 году, и к концу 2015 года было завершено в общей сложности двенадцатых пятилетних планов. Пятилетний план тесно интегрирован с развитием экономики Китая, и он имеет четкие характеристики на разных исторических этапах экономического развития Китая.

С 1953 года был сформулирован первый «пятилетний план», который называется «одной пятой». До сих пор Китай выпустил 13 пятилетних планов. И мой родной город, Даньдун, как один из бенефициаров пятилетнего плана, подвергся землетрясениям под влиянием этого плана.

В этой статье делается попытка изучить и изучить, как построить новый полюс роста Даньдуна в период «Тринадцатой пятилетки», чтобы привлечь внимание и внимание каждого, чтобы внести вклад в развитие прибрежной экономики Даньдуна.

Объектом исследования – становление и развитие экономики г. Даньдуна.

Предметом исследования – Развитие экономики Даньдун под влиянием 13-й пятилетки.

Степень изученности темы. Изучение экономики отдельных городов – молодое направление в российской науке. Чтобы провести более глубокое исследование развития экономики Китая, мы провели анализ отчетов китайских ученых в области экономики, а также данных о статистических

ежегодниках провинции Ляонин за период с 1980 по 2018 год и экономических отчетов, выпущенных правительством провинции Ляонин. В период «тринадцатой пятилетки» промышленный парк Даньдун в прибрежной экономической зоне Ляонин стремится развивать и ускорять формирование новых полюсов роста в экономическом и социальном развитии города, является важной стратегической целью экономического развития. Развитие прибрежных районов Даньдун в ближайшие пять лет. В настоящее время в соответствии с новой нормой экономики, чтобы лучше реализовать дух речи председателя Си Цзиньпина по возрождению старых промышленных баз в некоторых провинциях и регионах, а также по форуму экономического и социального развития в ходе 13-й пятерки - Год Планового периода, объективно проанализировать прибрежные районы города Даньдун.

Существующие условия расположения, ресурсные ресурсы, производственные базы и состояние развития региона, научное планирование и исследования и разработки прибрежных районов в период «13-й пятилетки», чтобы в полной мере использовать ведущие преимущества Даньдун вдоль реки Янцзы, вдоль побережья, вдоль границы, и усилить Поддержка индустриального парка для развития города и роль радиации будет способствовать быстрому развитию экономики и общества Даньдун.

Ли Инин подробно остановился на различных факторах, влияющих на развитие региона, и выдвинул свои собственные идеи и предложения по содействию экономическому развитию.¹ Кроме того, он также предложил новую идею для изучения регионального экономического и социального развития в Китае, используя теорию баланса и теорию дисбаланса регионального экономического развития для обсуждения различных ситуаций в развитых регионах и слаборазвитых регионах.

¹ Ли инин. Цюйной фачжань синьсылу. [区域发展新思路]. Новые идеи для регионального развития // Бэйцзин цзинци жибао чубаньшэ [北京经济日报出版社]. Пекинская экономическая ежедневная пресса. 2000.

В работе Ли Тели проанализировал особенности экономического развития и открытости Даньдуна, а также существующие проблемы.¹ Он изучил текущие характеристики и существующие проблемы экономического развития и развития Даньдуна с точки зрения экономического развития Даньдуна, экономической жизнеспособности региона, структуры промышленности, экономического развития и открытости, а также выявил поток экономических факторов в регионе и общие характеристики, комбинации, трансформации и доставки.

Исходя из двойственной перспективы теории и доказательств, Тао Венда берет развитие развивающихся стран, особенно менее развитых стран, в качестве основы, от ценностной ориентации экономического развития, эталона измерения развития до базового процесса экономического развития и влияния исторической культуры и среды обитания населения, обсуждаются различные теоретические темы экономики развития и основные аспекты экономического развития.²

В статье Лу пин и Фу юань «Обсуждение и исследование о том, как построить новый полюс роста в промышленной зоне прибрежного района Даньдун в течение 13-й пятилетки»³, они изложили и проанализировали развитие промышленной зоны в прибрежной зоне Даньдун в период «двенадцатой пятилетки», а также представили ситуацию с иностранными инвестициями в Даньдун в последние годы и строительство инфраструктуры

¹ Ли Тели. Даньдунши цзинци фачжань юй дуйвайкайфан сяньчжуан тэдянь цзици цуньцзай вэньти фэньсин.[丹东市经济发展与对外开放现状特点及其存在问题分析]. Анализ существующего положения и проблем экономического развития и открытости в городе Даньдун // Даньдун шичжуань сюебао[丹东师专学报]. Журнал Даньдунского педагогического колледжа. 2000. № 4. С.1-10.

² Тао Венда. Фачжань цзинцисюе.[发展经济学]. Экономика развития // Сычуань жэньминь чубаньшэ.[四川人民出版社]. Сычуаньский народный издательский дом. 1995.

³ Лу пин, Фу юань. Дуй ши сань ву цицзянь Даньдун яньхай чанье юаньцюй жухэ дацзао синь цзэнчжанци дэ таньтао юй яньцзю. [对“十三五”期间丹东沿海区域产业园区如何打造新增长极的探讨与研究]. Обсуждение и исследование о том, как построить новый полюс роста в промышленной зоне прибрежного района Даньдун в течение 13-й пятилетки // Ляонин цзинци [辽宁经济]. Экономика Ляонина. 2015. № 2. С. 16-21.

индустриального парка. Кроме того, он также объясняет количественный и качественный анализ нового полюса роста Даньдун в прибрежной промышленной зоне в период 13-й пятилетки и выдвигает свои собственные предложения и идеи о том, как построить новый полюс роста Даньдун.

Бюро статистики Даньдуна опубликовало Статистическое коммюнике 1999 года о национальном экономическом и социальном развитии города Даньдун и собрало статистику.¹

Цель исследования – проанализировать экономические развития Даньдуна с момента модернизации Китая.

Для достижения цели в работе были поставлены следующие задачи:

- 1) Проанализировать влияния географического положения Даньдуна на его экономику;
- 2) Экономическое развитие Даньдуна с 1980 по 2019 год;
- 3) Проблемы и решения в экономическом развитии Даньдуна;
- 4) Проанализировать планы развития Даньдуна на ближайшую пятилетку.

Территориальные рамки исследования совпадают с территориально-административным делением г. Даньдун. Город Даньдун - один из шести прибрежных городов в провинции Ляонин, он отделен от Северной Кореи Синуйдзю только одной рекой Ялу. Он является самым красивым приграничным городом Китая и одним из десяти крупнейших пенсионных направлений Китая, и, как ожидается, станет одним из самых развитых городов в северо-восточном Китае.

¹ Бюро статистики Даньдуна. Статистическое коммюнике о национальном экономическом и социальном развитии города Даньдун в 1999 году.// Журнал Даньдунская ежедневная газета. 2003. № 3 .

Хронологические рамки. Хронологические рамки данного исследования охватывают период с конца XX в. (1980 г.) до начала XXI в. (2019 г.)

Методологическая основа и методы исследования. Методологической основой данной работы является марксистский диалектический метод. Маркс часто выступал как экономический детерминист; это значит, что он придавал экономической системе первостепенное значение и доказывал, что она определяет все другие сферы общества: политику, религию, мировоззрение и т.д. Несмотря на то что Маркс считал экономический сектор превалирующим над другими, по крайней мере в капиталистическом обществе, как диалектик он не мог занять детерминистскую позицию. Дело в том, что диалектике присуще мнение, что между различными частями общества существует непрерывная обратная связь и взаимодействие. Политику, религию и т. д.

Методом отраслевой экономики является марксистский диалектический метод, который предусматривает исторический и политический подход при изучении общественно-экономических явлений.

Изучение экономических явлений основано на диалектическом методе и положениях исторического материализма.

Любая наука, в том числе и экономический анализ, в своих исследованиях базируется на диалектическом методе познания. Использование этого всеобщего метода в анализе коммерческой деятельности организаций предусматривает изучение явлений и процессов в движении, развитии и изменении, предполагает исследование как положительных, так и отрицательных их сторон, а также внутренних противоречий, выявление и изучение причинно-следственных взаимосвязей. Диалектический подход к изучаемым объектам означает рассмотрение их в качестве сложных систем, требующих в процессе познания как детализации

причин и факторов развития, так и обобщения результатов анализа. Достигается это с помощью разработки системы показателей для комплексного исследования причинно-следственных связей явлений и процессов.

Можно выделить несколько значимых отличительных особенностей диалектического метода познания в экономическом анализе. Прежде всего использование системы, именно системы, показателей для характеристики разных сторон хозяйственной деятельности организации. Такая система формируется под воздействием объективных условий и процессов. Причем показатели все время изменяются, поскольку коммерческая деятельность не является застывшей формой. Исследование причин и направленности таких изменений безусловно представляет научный интерес.

В работе использовались общенаучные методы: анализ, сравнение, системный подход, исторический метод, марксистский диалектический метод и хронологический метод. Сочетание данных методов позволило осветить и рассмотреть поставленные проблемы более объективно и комплексно. Посредством этих методов мы можем более интуитивно и ясно понять влияние экономического развития Даньдун в городе под влиянием национальной политики в последние годы.

Источниковая база исследования. К первому типу исследуемых источников относятся официальные документы государственных органов КНР ¹ (План тринадцатой пятилетки Национального экономического и социального развития КНР), в официальных документах правительства Китая подробно изложены руководящая идеология, основные цели, концепции развития и основные стратегические решения развития Китая на 2016–2020 годы.

¹ 共产党员网 // 中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要= Коммунистическая сеть // План тринадцатой пятилетки Национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики. ---URL:<http://www.12371.cn/special/sswgh/>

Следующий тип источников - это делопроизводственная документация, которая отражает действия, осуществляемые какой-либо организацией. В исследовании были использованы документы¹ и доклады² о работе правительства Дандун, в которых подробно описана деятельность правительства, ее результаты, а также задачи на дальнейшую работу по всем направлениям. Преимуществом данного типа источников является подробное раскрытие работы правительства и конкретных мер, осуществляемых на практике.

Третий тип источников – это статистические данные, собранные в ежегодных статистических справочниках провинции Ляонин³. Они позволяют получить точную информацию по различным вопросам, наглядно отслеживать динамику показателей, указывающих на особенности развития исследуемого региона, однако нуждаются в дополнительной информации, чтобы составить полную картину о каких-либо тенденциях и событиях.

Четвертый тип источников — это общественно-политические средства массовой информации. В работе использованы статьи из газеты «Жэньминь Жибао»⁴ на китайском языке, сайта информационного агентства «Синьхуа»⁵ на китайском языке и т.д. Новостные статьи, публикуемые в средствах массовой информации, позволяют получить актуальные и расширенные сведения по осуществляемым правительством программам и проектам, а также идеологическим и теоретическим установкам, влияющим на рабочий процесс правительства, но этот тип источников часто отличается

¹ 丹东市人民政府文件=Документ муниципального народного правительства Дандуна --- URL: <http://www.dandong.gov.cn/html/57/20177/c21c7ae0d7e53c88.html>

² 丹东市人民政府 // 丹东市政府 2018 年工作报告=Муниципальное народное правительство Дандуна // Доклад о работе городского правительства Дандуна за 2018 г./[Электронный ресурс] / URL: <http://www.dandong.gov.cn/html/34/20181/9349f02ad9f7bf1e.html>

³ 辽宁省统计局 // 辽宁省统计年鉴=Бюро статистики провинции Ляонин // Статистический ежегодник Ляонина/[Электронный ресурс] / URL:<http://www.ln.stats.gov.cn/tjsj/sjcx/nds/j/>

⁴ 人民网 // 2016 首届中韩（丹东）国际博览会 6 月 9 日开幕=People's Daily // 2016 Первая международная ярмарка Китай-Корея (Дандун) открылась 9 июня/[Электронный ресурс] / URL: <http://ln.people.com.cn/n2/2016/0510/c340369-28308114.html>

⁵ 新华网 // 中朝边境最大城市丹东启动边民互市贸易区=Синьхуаньет // Дандун, крупнейший город на границе между Китаем и Северной Кореей, запустил приграничную торговую зону / [Электронный ресурс] / URL: http://www.xinhuanet.com/world/2015-10/15/c_1116838250.htm

необъективностью излагаемой информации, так, СМИ, подконтрольным центральной власти, например, «Жэньминь Жибао» или «Синьхуа», свойственна интерпретация информации о деятельности властных структур только в положительном ключе, а оппозиционные издания придерживаются критической трактовки.

В рамках данного исследования объём необходимых исторических документов позволяет раскрыть тему исследования. Использованные источники дают достаточно полную картину по изучаемой проблеме.

Глава 1. Особенности развития г. Даньдуна

1.1. География г. Даньдун

Даньдун — городской округ в провинции Ляонин на берегу реки Ялуцзян, и является крайней точкой северного побережья Китая. Расположенный в центре Северо-Восточной Азии. Уникальность города заключается в том, что он, являясь важной точкой пересечения сухопутных и морских торговых путей Северо-Восточной Азии, концентрирует в себе пограничные порты, аэропорты, высокоскоростные железные дороги, речные порты, морские порты и скоростные автомагистрали.

Город Даньдун расположен в $123^{\circ} 22'$ до $125^{\circ} 42'$ восточной долготы и $39^{\circ} 43'$ до $41^{\circ} 09'$ северной широты. Перед рекой стоит город Синьи Корейской Народно-Демократической Республики. Он встречается Желтое море на юге, Аньшань на западе и Далянь на юго-западе. Рядом с городом, граничащим с городом Бэньси на севере. Наибольшее горизонтальное расстояние между востоком и западом области Даньдун составляет 196 километров, а максимальное продольное расстояние между севером и югом составляет 160 километров, общая площадь 15222 квадратных километров.⁴

Расположенный в средней широте восточного побережья Евразийского континента, Даньдун - это теплый умеренный субгумидный муссонный климат со среднегодовым осадком 800-1200 мм. Это регион с наибольшим количеством осадков в северном Китае, где летом выпадает 2/3 осадков.

Среднегодовая температура составляет $8-9^{\circ} \text{C}$ на юге и $6-7^{\circ} \text{C}$ на севере. На него влияет муссон, с очевидными сезонными изменениями и четкими четырьмя сезонами. Это самое теплое и влажное место в Северо-Восточном Китае.

Реки в районе Даньдун покрыты густой сетью. В регионе насчитывается 944 больших и малых рек длиной более 2 километров, в том числе 4 крупные реки и 4 крупные реки с площадью бассейна более 4883 квадратных километра, а именно река Ялу, река Ланчан, река Вэйхэ и река Даян.

Город Даньдун - холмистая местность с высоким уровнем на севере и низким уровнем на юге, 72.4% в гористых горах, 14.6% в равнинных долинах, 8.7% в водах и 4.3% в других.

Коэффициент охвата лесами 61.6%. Это естественный зеленый зонтик, который поддерживает полуостров Ляодун. Было обнаружено, что существует 64 вида минеральных ресурсов, и это «Борон» в Китае. Даньдун богат геотермальными ресурсами и является известным курортом. Он был награжден «городом горячих источников в Китае». Даньдун считается «самым большим и красивым городом в Китае» и является национальным городом-садом, отличным туристическим городом в Китае, образцовым городом с двойной поддержкой и одним из десяти лучших курортов старости в Китае.

Кроме того, Даньдун богат природными ресурсами, включая минеральные ресурсы, растительные ресурсы, водные ресурсы, морские ресурсы и ресурсы животных. Даньдун является крупным городом минеральных ресурсов в провинции Ляонин, со сложным геологическим строением, превосходными рудообразующими условиями, обильными видами минералов, широким распространением и богатыми запасами. Даньдун богат лесными ресурсами и является одной из важных лесных баз в провинции Ляонин. Лес в основном распространен в северной части района. Он обладает богатыми водными ресурсами и отличным качеством воды, занимая первое место в провинции Ляонин. Этот район имеет не только обилие поверхностных и подземных вод, но и богатые геотермальные

источники и минеральные воды. Владение водой на душу населения составляет 3 968 кубических метров, что в 4 раза превышает душу на душу населения в провинции Ляонин. Объем воды на душу населения в 1,5 раза превышает национальный объем воды на душу населения, что обеспечивает хорошие условия для развития промышленного и сельскохозяйственного производства.

Береговая линия города Даньдун составляет 328,9 километра, из которых береговая линия составляет 93,3 километра, а площадь суши 3500 квадратных километров. В Даньдуне существует много видов прибрежной морской жизни, которые можно разделить на три категории: плавающие существа, планктон и бентос. В регионе Даньдуна насчитывается более 70 видов пресноводных рыб, из которых четыре основных: карп, сом, толстолобик и белый амур.

Даньдун имеет большое количество осадков, что является самой большой областью осадков на северо-востоке, на которую приходится 70% осадков в провинции Ляонин, а источник воды достаточен. Среднегодовое количество осадков составляет 881,3-1087,5 мм, а 2/3 ежегодных осадков сосредоточено летом, а с середины июля до середины августа является концентрированным периодом сильных дождей в этом районе.

Район Даньдун густо заселен реками, включая систему реки Ялу, систему реки Даянг и прибрежную систему водоснабжения. В регионе насчитывается 944 больших и малых рек более 2 километров, в том числе 4 реки и реки с дренажной площадью более 4883 квадратных километра, а именно река Ялу, река Ланчанг, река Вэйхэ и река Даян.

Район Даньдун является частью горных холмов Ляодун. Территория высока на севере и низкая на юге. Он относится к ветви или вене Чанбайшанских гор, простирающихся на юго-запад. Среди них главные горы и холмы. Горные холмы составляли 72,4%, равнинные долины - 14,6%, воды

- 8,7%, другие - 4,3%. Куандиан и Фэнчэн имеют самый высокий ландшафт на севере, со средней отметкой Дунган около 500 метров и 14 пиков. Центральная и южная части Фэнчэн и северная часть Дунган имеют среднюю высоту от 300 метров до 500 метров. Городской район города Даньдун и центральная и южная части Дунгана являются самыми низкими. Высота составляет более 20 метров, а самая низкая высота - менее 2 метров.

Еще 100 лет назад Даньдун был рыбацким поселком, где проживало 2000 человек. Сегодня – это крупный экономических центр Северо-восточного Китая, который базируется не только на двух традиционных секторах экономики, но и активно развивает третичный сектор. Его территория расширилась и включает 3 района, 2 городских уезда, 1 автономный уезд.

1.2. Экономика Даньдуна в 1980-2016 г.

Общий экономический уровень и региональная экономическая жизнеспособность

Общий уровень экономики можно рассматривать как общее отражение экономического положения экономической региональной единицы, а также концентрированное выражение всеобъемлющей экономической мощи экономического регионального подразделения. Как правило, это может быть основано на валовом внутреннем продукте (ВВП) и его скорости развития.

Измеряется ВВП на душу населения. Общий экономический уровень города Даньдун можно обобщить как следующие три характеристики:

(1) Общий уровень экономики Даньдуна развивался быстро, но разрыв постепенно расширялся по сравнению с другими городами в провинции

Ляонин¹. В 1980 году общий объем ВВП города Даньдун составил 1,45 млрд. юаней, что было самым высоким в провинции Шеньян (5,67 млрд. юаней) в год, что составило 25,6%. В 1995 году он достиг 12,58 млрд. юаней, что было городом Шеньян (682,6). 18,4% от общего объема инвестиций; к 1999 году общий объем ВВП города Даньдун достиг 16,61 млрд. юаней, что составляет 16,4% от города Шэньян. Доля ВВП Даньдуна в провинции также снизилась с 5,2% в 1980 году до 4,5% в 1995 году и 4,0% в 1999 году.² Что касается собственного сравнения, хотя темпы роста ВВП относительно быстры, то после 1990-х годов этот темп роста заметно замедлился. В 19 лет с 1980 по 1999 год среднегодовые темпы роста ВВП в городе Даньдун составляли 13,6%. Однако с 1996 по 1999 год среднегодовые темпы роста ВВП составляли лишь 5,8%, что не только ниже национального уровня. Среднее значение 11% также ниже среднего значения в 8,7% в провинции Ляонин.

(2) Недавно добавленный ВВП расширяется, но он демонстрирует восходящую тенденцию.³ С 1991 по 1993 год новый ВВП Даньдуна показал тенденцию к росту, достигнув в 1993 году 2,21 млрд. юаней, что является самым высоким годом нового ВВП в 1990-х годах. Рост ВВП в период с 1993 по 1998 год показал тенденцию к снижению, достигнув всего лишь 590 млн. юаней в 1998 году, самый низкий год нового ВВП в 1990-х годах. В 1999 году он немного вырос, достигнув 830 млн. юаней.

(3) ВВП на душу населения находится на среднем и нижнем уровнях в провинции.⁴ В 1980 году ВВП на душу населения в Даньдуне составил 697

¹ Го цзечэн. Бай минци. Даньдунши гуне цзинци синши фэньсин цяньси [丹东市工业经济形势浅析]. Анализ производственно-экономической ситуации в городе Даньдун // Даньдун фанчжуань сюэбао [丹东纺专学报]. Журнал Даньдунского текстильного колледжа. 2000. № 7. С. 51-52.

² Чу ифан. Люйю дэ кунцзянь цзинци фэньсин. [旅游的空间经济分析]. Пространственный экономический анализ туризма // Шаньси жэньминь чубаньшэ [陕西人民出版社]. Шаньсиское народное издательство. 1992.

³ Линь Лин и др. Чжунго дуннань яньхай цифэй чжилу. [中国东南沿海经济起飞之路]. Дорога к экономическому взлету на юго-восточном побережье Китая // Бэйцзин цинци кэсюе чубаньшэ. [北京经济科学出版社]. Пекинская экономическая научная пресса. 1998.

⁴ Хэ Хунлиан и др. Хэйлунцзяншэн цаньюй дунбэй дицой цинци цизишу хэцзо дэ шэсян. [黑龙江省参与东北地区经济技术合作的设想]. Идея участия провинции Хэйлунцзян в экономическом и техническом сотрудничестве на северо-востоке Китая // Готу юй цзыжань цзыюань яньцзю [国土与自然资源研究]. Исследование территории и природных ресурсов. 1997. № 1. С. 16-17.

юаней, заняв 7-е место в провинции Ляонин, на 1167 юаней меньше, чем у самого города Шеньян (1864 юаней) и на 66,2% ниже. К 1996 году ВВП на душу населения в Даньдуне достиг 5873 юаней. Он занимает 8-е место в провинции, что на 7804 юаней меньше, чем самый большой город в Даляне в то время (13 677 юаней), что на 58,1% ниже. В 1998 году ВВП на душу населения в Даньдуне составил 6656 юаней, что на 7344 юаня ниже, чем в самом городе Шеньян, что составляет 52,3. %.

В целом, хотя общий экономический уровень города Даньдун значительно вырос, по-прежнему существует большой разрыв по сравнению с другими городами. В частности, из-за медленной корректировки структуры промышленности и медленных темпов оптимизации в последние годы привлечения иностранных инвестиций для участия в региональном экономическом развитии недостаточно. Общий экономический уровень значительно замедлился.

Портовая экономика города Даньдун. Основным торговым партнером портовой экономики Даньдунга является Северная Корея. 70% китайско-корейской торговли завершается через порт Даньдун. Годовой объем торговли составляет около 1 миллиарда долларов. В последние годы порт Даньдун увеличил импорт и экспорт северокорейской торговли на 13% в год, а объем импорта и экспорта составил 25% в год, став основным каналом приграничной торговли между Китаем и КНДР.

Преимущество Даньдуна вдоль реки Янцзы, вдоль побережья, вдоль границы, и имеет границу с Корейским полуостровом в 300 километров. На железнодорожной линии Даньдун находится в 220 километрах от Пхеньяна и в 420 километрах от Сеула, что является важной частью евразийской железнодорожной артерии, соединяющей японские города Симоносеки, Сеула, Южной Кореи, Пхеньяна, Пекина, Китая и Москвы.

Порт Даньдун находится всего в 245 морских милях от порта Инчхон в Южной Корее. Это очень удобный морской проход, соединяющий Корею и Японию.

Инвестиции в основные средства. Ежегодные инвестиции в основные фонды (за исключением сельских домашних хозяйств) составили 28,02 млрд. юаней в 2016 г., что на 52% больше, чем в предыдущем году. По темпам прироста инвестиций Даньдун занимает пятое место в провинции. На отрасли первичного сектора экономики приходилось 550 млн. юаней инвестиций, вторичного - 6,5 млрд. юаней, третичной - 20,97 млрд., т.е. соотношение инвестиций в три сектора составило соответственно 2: 23,2: 74,8.

Общий годовой объем экспорта составил 2,49 млрд. долларов, за последние годы его рост составил не менее 6,1 процента. По этому показателю город занимает третье место в провинции.

Место Даньдуна в экономике городов среднего размера вдоль побережья провинции Ляонин. Так как Ляонин прибрежной экономической пояс был повышен до национальной стратегии, развитие шести прибрежных городов¹ (Далянь, Даньдун, Цзиньчжоу, Инкоу, Паньзин, Хулудао) вступила в новую стадию. Благодаря отслеживанию и мониторингу основных экономических показателей пяти прибрежных городов в первой половине года и первой половине этого года общие экономические показатели города Даньдун относительно невелики по сравнению с другими четырьмя городами, а темпы роста относительно медленные.

Подводя итог, важно отметить, что экономическое развитие Даньдуна было очень бурным. Несмотря на то, что с 2014 г. оно замедлилось, но в то же

¹ Цзян хайфэн. Даньдун юй Ляонин яньхай чжундэн чэнши цзинцзи фачжань бицзяо фэньси. [丹东与辽宁沿海中等城市经济发展比较分析]. Сравнительный анализ экономического развития прибрежных городов Даньдун и Ляонин // Ляонин цзинцзи тунцзи [辽宁经济统计]. Экономическая статистика Ляонин. 2015. № 9. С.18-20.

время, началась перестройка экономической структуры. Развитие инновационных отраслей и перестройка предприятий достигли больших результатов. Рывок произошел в третичном секторе экономики, экспорт рос быстрее, чем фактическое использование иностранного капитала, а доходы жителей увеличились. Город не является лидером в экономическом рейтинге провинции: по данным провинциального бюро статистики в 2016 г. ВВП составлял 74,84 млрд. юаней, что соответствовало 9-му месту в провинции и 5-му месту в шести прибрежных городах. Но в целом, структура экономики города соответствует развитым городам, что свидетельствует о больших перспективах развития.

1.3. Место г. Даньдун в экономике провинции Ляонин (начало XXI в.)

Экономика Ляонин включают в себя, не только традиционные сельский (равнинный), добывающий (горный) уклад экономики, но и прибрежный. Если до эпохи открытия Китая прибрежная зона включала исключительно морской промысел, то после она получает статус стратегической, повышается до национального уровня. Поэтому развитие шести прибрежных городов Ляонина ¹(Далянь, Даньдун, Цзиньчжоу, Инкоу, Паньзин, Хулудао) вступило в новую стадию. Изменение структуры экономики г. Даньдуна представлено в таблице 1.

Таблица 1.

Распределение валовой стоимости по трем отраслям г. Даньдуна

Валовая стоимость производства	Первичный сектор (100 млн.)	Вторичный сектор (100 млн.)	Третичный сектор (100 млн.)

¹ Ван байлин, Ли Линь, Цзян Жун. Чанье цзицзюй юй Даляньши цзинци фачжань яньцзю.[产业集聚与大连市经济发展研究]. Промышленная агломерация и исследования по экономическому развитию города Далянь // Ляонин шифань дасюе сюебао[辽宁师范大学学报]. Журнал Ляонинского педагогического университета. 2012. № 1. С. 41-46.

	юаней)	юаней)	юаней)
1990	16,86	54,08	35,33
2001	43,55	121,33	27,70
2011	119,08	457,70	311,92
2017	131,63	241,87	419,5

Из приведенной выше таблицы 1 мы можем сделать следующий вывод. Экономика города растет не только количественно, но и качественно. Если третичный сектор в 1990 г. составлял только 33%, то в 2017 его доля составляла уже 52%. Город и промышленного превратился в постиндустриальный центр.

Китайские города включают в себя не только городскую агломерацию, но и сельскую округу. Поэтому одной из традиционных отраслей экономики является сельское хозяйство. Даньдунский сельскохозяйственный район относится к числу самых развитых и динамичных в провинции Ляонин. Так, например, в 2001 г. общий доход в нем составил 19 258 млрд. юаней, увеличившись на 16 процентов по сравнению с предыдущим годом (16 567 млрд. юаней), а доход на душу сельского населения составил 2743 юаней, что выше аналогичных средних показателей провинции Ляонин (2557.9 юаней).

В промышленном развитии¹ (вторичный сектор экономики) Даньдуна доминирует обрабатывающая: легкая (производство текстиля, химического волокна), пищевая (переработка продуктов питания), мебельная промышленности и т.д. Соотношение предприятий легкой и тяжелой промышленности в 2001 г. составляла 2,17:1. ВВП промышленности г.

¹ Ван Минь. Даньдунши 2001 нянь нунцунь цзинци цинкуан фэнси [丹东市 2001 年农村经济情况分析]. Анализ сельской экономики в 2001 г. в городе Даньдун // Нунецзинци [农业经济]. Сельскохозяйственная экономика. 2002. № 7. С.7-8.

Даньдуна постоянно растет. Так, например, в 1998 г. ВВП промышленности г. Даньдун составил 5,38 млрд юаней, а в 2010 г. - 30,32 млрд юаней. Тем не менее, в соответствии с данными таблицы 1, доля вторичного сектора г. Даньдун постоянно снижается с 51% в 1990 г. до 30% в 2017 г.

Наконец, третичный сектор экономики г. Даньдун, который наиболее показателен с точки зрения привлечения инвестиционных проектов и развития инфраструктурного развития. Инвестиции в основные средства. В 2017 г. инвестиции в основной капитал составили 640 млн. юаней, увеличившись на 14,7% по сравнению с предыдущим годом, инвестиции в вторичную промышленность составили 5,99 млрд. юаней, сократившись на 7%, а инвестиции в промышленность вторичной промышленности составили 5,95 млрд. юаней, снизившись на 9,1%; Объем инвестиций составил 17,43 млрд. юаней, что на 16,9% меньше. Соотношение инвестиций в три отрасли составляет 2,6: 24,9: 72,5.

В 2018 году, перед лицом сложной и постоянно меняющейся международной и внутренней ситуации, жители города под сильным руководством муниципального партийного комитета и муниципального правительства эффективно сдерживали экономический спад, а экономика города поддерживала устойчивую тенденцию развития.

Во-первых, общая сумма экономики

По предварительным расчетам, валовой региональный продукт города (ВВП) достиг 81,67 млрд юаней, занимая 11-е место в провинции. Согласно сопоставимым ценам, он вырос на 0,4% по сравнению с предыдущим годом, занимая 14-е место в провинции. Среди них добавленная стоимость в первичной промышленности составила 13,64 млрд. Юаней, что на 3,4% больше; добавленная стоимость вторичной промышленности составила 24,96 млрд юаней, снизившись на 0,5%; добавленная стоимость в сфере услуг составила 43,08 млрд. юаней, снизившись на 0,5%. Добавленная стоимость

трех отраслей составила 16,7: 30,6: 52,7 ВВП региона. Годовой ВВП на душу населения составляет 34 193 юаня, рассчитанный в сопоставимых ценах, прирост на 1,2% по сравнению с предыдущим годом, и пересчитанный по среднегодовому обменному курсу 5167,1 долл..

Во-вторых, сельское хозяйство, лесное хозяйство, животноводство и рыболовство

Добавленная стоимость сельского хозяйства, лесного хозяйства, животноводства и рыболовства за год составила 14,17 млрд. Юаней, что в сопоставимых ценах увеличилось на 3,4% по сравнению с предыдущим годом. Среди них добавленная стоимость сельского хозяйства составила 5,05 млрд юаней, увеличившись на 4%; добавленная стоимость лесного хозяйства составила 670 млн. юаней, увеличившись на 4,8%; добавленная стоимость животноводства составила 1,99 млрд юаней, увеличившись на 4,9%; добавленная стоимость рыболовства составила 5,93 млрд юаней, увеличившись на 2,3%; Добавленная стоимость в сфере услуг составила 530 млн. юаней, увеличившись на 3,0%.

Общий объем производства зерна за год составил 1,064 млн. Тонн, что на 15 000 тонн меньше, чем в предыдущем году. После 2015, 2016 и 2017 годов он превышал 1 миллион тонн в течение четырех лет подряд.

Общий объем производства мяса за год составил 218 000 тонн, увеличившись на 4,1% по сравнению с предыдущим годом.

Предполагается, что годовой объем производства водных продуктов составит 600 000 тонн, увеличившись на 1,5%. Среди них выпуск пресноводных продуктов составил 122 000 тонн, что на 2,9%; Выход морской продукции составил 478 000 тонн, что на 2,7% больше.

В-третьих, промышленность и строительная индустрия

Добавленная стоимость промышленных предприятий выше

установленного размера увеличилась на 7% по сравнению с предыдущим годом. Промышленное потребление электроэнергии составило 6,9 млрд кВтч, увеличившись на 6,6% по сравнению с предыдущим годом. В конце года в городе было 346 промышленных предприятий выше установленного размера.

В масштабных отраслях города добавленная стоимость государственных предприятий увеличилась на 11,4% по сравнению с предыдущим годом; добавленная стоимость коллективных предприятий увеличилась на 3,9%; добавленная стоимость акционерных предприятий увеличилась на 6,2%; добавленная стоимость иностранных компаний, предприятий Гонконга, Макао и Тайваня увеличилась на 9,6%; добавленная стоимость других видов предприятий Темпы роста составили 9,8%; среди них добавленная стоимость акционерных предприятий составила 76,4% от общего объема промышленных предприятий выше установленного размера.

В конце года промышленные активы сверх установленного размера составили 78,73 млрд юаней, обязательства - 47,91 млрд юаней, а соотношение активов и пассивов - 60,9%. Основной доход бизнеса за год составил 50,29 млрд юаней, увеличившись на 6,9% по сравнению с предыдущим годом; общая прибыль и налоги составили 4,73 млрд юаней, увеличившись на 38,8%, из которых общая прибыль составила 3,18 млрд юаней, увеличившись на 52,9%; убыток убыточных предприятий составил 1 млрд юаней, снизившись на 11,1. %; темпы производства и реализации промышленной продукции достигли 99,7%; завершена экспортная стоимость доставки 6,81 млрд юаней, увеличившись на 32,3%. Маржинальная прибыль составила 6,7%, увеличившись на 2,2 процентных пункта по сравнению с предыдущим годом.

В-четвертых, инвестиции в основной капитал

Ежегодные инвестиции в основной капитал составили 20,82 млрд юаней, что на 13,4% меньше, чем в предыдущем году, а темпы роста в

провинции заняли 13-е место. Среди них проект строительства реализовал инвестиции в размере 13,07 млрд юаней, что на 15% меньше; инвестиции в развитие недвижимости составили 7,75 млрд юаней, что на 10,6% меньше.

Инвестиции в основной капитал составили 880 млн. Юаней, что на 37,6% больше, чем в предыдущем году; инвестиции в вторичную промышленность составили 5,69 млрд юаней, сократившись на 5,1%, а инвестиции в промышленность вторичной промышленности составили 5,34 млрд юаней, сократившись на 10,3%; Третичная отрасль Инвестиции составили 14,26 млрд юаней, увеличившись на 4,1% в годовом исчислении. Соотношение инвестиций в три отрасли составляет 4,2: 27,3: 68,5.

Что касается видов экономики, государственная экономика инвестировала 3,31 млрд юаней, что на 29,6% меньше, чем в предыдущем году; В негосударственную экономику вложено 17,51 млрд юаней, что на 9,6% меньше. Среди негосударственных экономических инвестиций частные инвестиции составили 16,84 млрд. Юаней, что на 8,9% меньше, что составляет 80,9% инвестиций в основной капитал.

В-пятых,внутренняя торговля

Общий объем розничных продаж потребительских товаров за весь год составил 60,11 млрд юаней, увеличившись на 5,2% по сравнению с предыдущим годом, и по темпам роста занял 8-е место в провинции. Что касается деловых операций, розничные продажи в городских районах достигли 51,55 млрд. юаней, увеличившись на 5%; розничные продажи в сельской местности составили 8,56 млрд юаней, увеличившись на 6,4%. С точки зрения масштаба, розничные продажи выше обозначенного размера составили 9,5 млрд юаней, что на 0,5% меньше; розничные продажи ниже лимита составили 50,61 млрд юаней, что на 6,3% больше. В разрезе видов потребления розничные продажи товаров составили 54,14 млрд юаней, увеличившись на 5,4%; доход от общественного питания составил 5,97 млрд

юаней, увеличившись на 3%.

В-шестых, внешнеэкономическая торговля

В 2018 году общий объем внешнеторгового экспорта города составил 12,73 млрд юаней, что на 22,2% ниже уровня прошлого года, что составляет 4% от общего объема провинции; Общий объем импорта составил 2,15 млрд юаней, что на 71,3% меньше, что составляет 0,5% от общего объема провинции. Среди общего объема экспорта общий объем торгового экспорта составил 8,63 млрд юаней, что на 12,2% больше; экспорт мелкой торговли границы составил 1,25 млрд юаней, что на 64,3%; экспорт сборки материалов обработки экспорта 1,4 млрд юаней, что на 45,3%; Торговый экспорт составил 1,3 млрд юаней, что на 9,8% меньше; импорт и экспорт таможенных складов составил 160 млн юаней, сократившись на 75,6%. По видам товаров экспорт механического и электрического оборудования составил 2,8 млрд юаней, экспорт текстильного сырья и текстильных изделий - 1,76 млрд юаней, экспорт пластмасс, каучука и изделий из него - 540 млн юаней, экспорт химическая продукция составила 380 миллионов юаней, а экспорт продукции растениеводства составил 340 миллионов юаней.

Город фактически использовал прямые иностранные инвестиции в размере 13,69 млн. долларов, 19 новых предприятий с иностранным финансированием, иностранные инвестиции в размере 330 млн. долларов США и 380 предприятий с иностранным финансированием на конец года.

В целом, экономическое развитие Даньдун росло с каждым годом. Доля первичной и вторичной промышленности снижается, а доля третичной промышленности увеличивается. Это указывает на то, что уровень потребления и уровень жизни жителей города Даньдун постоянно улучшаются. Жизнь людей становится все богаче и богаче.

Портовая экономика города Даньдун. Основным торговым партнером портовой экономики Даньдунга является Северная Корея. 70%

китайско-корейской торговли завершается через порт Даньдун. Годовой объем торговли составляет около 1 миллиарда долларов. В последние годы порт Даньдун увеличил импорт и экспорт северокорейской торговли на 13% в год, а объем импорта и экспорта составил 25% в год, став основным каналом приграничной торговли между Китаем и КНДР.

В период «11-й пятилетки» (2006-2010) общая стоимость производства в городе Даньдун превысила 60 млрд. юаней, ВВП на душу населения составил около 4000 долларов, а общий доход бюджета местных финансов превысил 5 млрд. юаней, что привело к серии исторических скачков. ВВП города вырос с 30,22 млрд юаней в 2005 г. до 60,75 млрд юаней в 2009 г.. ВВП на душу населения достиг 25034 юаней в 2009 г.. Доходы местного бюджетного бюджета увеличились с 1,68 млрд юаней в 2005 г. до 5,01 млрд юаней в 2009 г.. Экономика Даньдуна вступила в новый этап развития в области индустриализации, урбанизации, маркетинга и интернационализации.

Глава 2. Планы развития г. Даньдун

2.1. Проблемы развития Даньдуна

В ходе реализации стратегии развития и открытия прибрежных районов города Даньдун в последние годы все еще остается много трудностей и проблем, которые нельзя игнорировать¹: во-первых, с точки зрения уровня развития, развитие прибрежной экономической зоны Даньдун недостаточно сбалансировано и взаимодействие промышленного развития не сильно. Промышленная гомогенизация --- серьезное явление.

Во-вторых, с точки зрения промышленной базы, промышленный уровень прибрежных районов все еще очень низок, структура промышленности не является разумной, а излучение ведущих отраслей недостаточно заметным. В частности, в промышленной структуре прибрежных районов по-прежнему преобладают трудоемкие и ресурсоемкие виды. Производственная цепочка короткая, добавленная стоимость низкая, масштабы развития невелики, а конкурентоспособность невелика, что приводит к низкой эффективности производства. В сочетании с недостаточными инвестициями в науку и технику способность к инновациям оставляет желать лучшего.

В-третьих, с точки зрения инфраструктуры, хотя инфраструктура в прибрежных районах улучшилась, привлекательность и концентрация внешних факторов еще предстоит улучшить.

В-четвертых, с точки зрения строительства крупных проектов, есть несколько крупных проектов в прибрежной зоне и небольшие инвестиционные масштабы, особенно отсутствие крупных промышленных проектов, проектов с основными технологиями, а также

¹ Цзоу Юйхуа. Даньдун цзинци синши фэньсин юй чжаньван [丹东经济形势分析与展望]. Анализ и перспективы экономической ситуации Даньдун // Ляонин цзинци [辽宁经济]. Экономика Ляонина, 2012. № 5. С. 60-63.

высокотехнологичных проектов и новых стратегически важных отраслей промышленности.

В-пятых, с точки зрения спроса на факторы, структурные противоречия в парке заметны. Жесткие земельные показатели, нехватка средств, рост цен на сырье и рост стоимости рабочей силы привели к определенным трудностям в развитии, особенно из-за финансовых ограничений парка, финансовых трудностей и тяжелого бремени задолженности.

В-шестых, с точки зрения спроса на таланты, в прибрежных районах ощущается нехватка композитных, профессиональных и квалифицированных талантов, нехватка НИОКР и инновационных талантов. Существующее структурное противоречие человеческих ресурсов в парке очень заметно.

В-седьмых, с точки зрения функционирования системы и механизма, функционирование институциональных механизмов в прибрежных районах лишено эндогенной мотивации, и некоторые парковые учреждения раздуты, что не соответствует принципу рационализации крупномасштабной системы. Даже система управления вернулась из модели экономической зоны в модель управления административным районом. Кроме того, из-за последствий экономического спада в последние годы доля совокупного экономического показателя в прибрежных районах является относительно низкой, а темпы роста - медленными, что в меньшей степени способствует растягивающему эффекту экономики города и ВВП.

¹ В целом, хотя в течение ряда лет Дандун содействовал преобразованию режима экономического развития, экономическое развитие все еще находится на среднем уровне. Экономическое развитие больше зависит от инвестиций. Темпы смены режимов экономического развития

¹ Чжан Чэн. Ляониншэн чжуаньбянь цзинцзи фачжань чжаньлюе сяньчжуан цзи пинцзин.[辽宁省转变经济发展战略现状及瓶颈]. Текущая ситуация и узкое место в трансформации Ляонин стратегии экономического развития // Ляонин гунчэн цзишу дасюе сюебао[辽宁工程技术大学学报]. Журнал Ляонинского технического университета. 2014. № 2. С. 129-132.

более явно отстают от международной и внутренней экономической ситуации развития и несовместимы с требованиями для выявления нерешенных противоречий в экономической деятельности и не совместимы с требованиями эффективного реагирования на вызовы международного сообщества. Экономические риски и требования для достижения научного развития не адаптированы. Наш экономический рост достигается не за счет модернизации промышленной структуры, а за счет потребления ресурсов и увеличения инвестиций, особенно быстрого развития отрасли недвижимости. Перед лицом изменения режима экономического развития «во время тяжелого поворота в течение длительного времени» и «превращения в неудовлетворительное», мы должны принять решение пожертвовать краткосрочным интересом в период «двенадцатой пятилетки»¹, чтобы способствовать корректировке экономической структуры и трансформация режима экономического развития. Изменить существующее положение плохого производства, плохого вторичного производства и недостаточного третичного производства; изменить чрезмерную зависимость от инвестиций, экспорта, чтобы стимулировать текущую экономическую ситуацию; изменить существующее положение дел с отсутствием основных технологий, известных брендов и основной конкурентоспособности; изменить жертвенную среду, растраты ресурсов и энергии в обмен на текущее состояние экономического развития и краткосрочные выгоды. Содействие скоординированному экономическому и социальному развитию в регионе, сокращение разрыва между городским и сельским развитием и содействие интеграции городского и сельского экономического развития.

2.2. Обзор реализации стратегии развития и открытия побережья

Даньдун

¹ Ю Йи Пянь. Ши эр ву цинцзянь Даньдун цзинци фачжань фанши чжуаньбянь луцзин цзи цайчжэн цюйсян [“十二五”期间丹东经济发展方式转变路径选择及财政取向]. В течение двенадцатой пятилетки, выбор пути и финансовая ориентация режима экономического развития Даньдун // Дифан цайчжэн яньцзю [地方财政研究]. Исследование местных финансов. 2011. № 4. С. 49-54.

21 января 2006 г., под влиянием «одиннадцатой пятилетки» Китая, Муниципальный партийный комитет Даньдуна и муниципальное правительство приняли решение создать индустриальный парк Даньдун-Линган на основе пограничной зоны экономического сотрудничества Даньдун. С тех пор муниципальный партийный комитет Даньдуна и муниципальное правительство побудили жителей города официально начать разработку и строительство прибрежного экономического пояса Даньдун. В июне 2006 г.. Муниципальный партийный комитет Даньдуна и муниципальное правительство сообщили правительству провинции «Запрос о перестройке регионального парка промышленного парка Ляонин Даньдун» (Правительство Даньдун [2006] № 73). Партийный комитет провинции Ляонин и правительство провинции полностью поддержали идею расширения области Даньдун и согласились отрегулировать и расширить региональный охват промышленного парка Даньдун Линган. В сентябре того же года на втором пленарном заседании десятого Национального комитета муниципального комитета Даньдун Коммунистической партии Китая были полностью обсуждены и признаны важность реализации стратегии развития «пять пунктов и одна линия» в прибрежные районы Ляонина. В то же время он специально изучил развитие и строительство промышленного парка Даньдун-Линган и сформулировал соответствующие мнения и методы.

¹По состоянию на первое полугодие 2009 г. промышленный парк Даньдун-Линган имеет общую планируемую площадь 20,4 кв. Км, что составляет 52,31% стартовой площади, в пределах запланированной площади 97 кв. Км (39 кв. Км). одобрено правительством провинции. Проект занимает площадь 16,9 кв. Км, а фактическое использование земли составляет 6,17 кв.

¹ Чэнь чан. Ляониншен юши чанье динвэй цзи фачжань чжаньлюе яньцзю.[辽宁省优势产业定位及发展战略研究].Исследование стратегии позиционирования и развития прибыльных отраслей в провинции Ляонин // Шэхуй кэсюе цзикань[社会科学辑刊].Журнал социальных наук.2009.№ 3. С.109-112.

Инвестиции в основной капитал составили 13,72 млрд юаней, а инвестиции в строительство инфраструктуры - 4,93 млрд юаней.

1 июля 2009 г. прибрежный экономический пояс Ляонин превратился в национальную стратегию, и город Даньдун открыл беспрецедентную возможность для развития. 26 мая 2010 г. народное правительство провинции Ляонин утвердило город Даньдун для добавления экономической зоны Дагушан, зоны экономического развития Дунган и зоны экономического развития Цяньян на основе первоначального промышленного парка Даньдун Линанг. Площадь была расширена с первоначальных 97 квадратных километров до 227,78 кв.

¹В течение периода «двенадцатой пятилетки» город Даньдун создал прибрежное «одно ядро» в соответствии с характеристиками местоположения, преимуществами в отношении ресурсов, функциональной ориентацией и промышленной базой каждой экономической зоны в соответствии с научным планированием, общим планированием и фокусировкой по принципу поэтапного продвижения и скоординированного развития. Схема развития двух крыльев и двух основных сектора («одно ядро» - промышленный парк Даньдун-Линган, «два крыла» - это прибрежный экономический район и экономический район вдоль реки Янцзы. Двумя основными участками являются экономический участок Фенчен с осевой автомагистралью Шэньян-Даньдун и осевой экономический участок Куандян с скоростной дорогой Даньдун-Тунхуа. А в новом районе Даньдун, Цяньян, Дунган, Дагушан вдоль береговой линии, многоточечная планировка, точечная и линейная связь открыли прибрежную промышленную планировку и пространство городского развития. Значительно улучшило экономическую структуру города и промышленную планировку, расширило пространство

¹ Ю Йи Пянь. Ши эр ву цицзянь Даньдун цзинци фачжань фанши чжуаньбянь луцзин цзи цайчжэн цюйсян [“十二五”期间丹东经济发展方式转变路径选择及财政取向]. В течение двенадцатой пятилетки, выбор пути и финансовая ориентация режима экономического развития Даньдун // Дифан цайчжэн яньцзю [地方财政研究]. Исследование местных финансов. 2011. № 4. С. 49-54.

развития для открытости внешнему миру, ускорило экономическое и социальное строительство и эффективно улучшило комплексное экономическое развитие. конкурентоспособность прибрежных районов, и стал регионом с наибольшим экономическим эффектом, выпущенным городом.

(1)¹ Экономическая сила прибрежных районов постоянно увеличивается

В период «двенадцатой пятилетки» четыре ключевых индустриальных парка в прибрежной зоне достигли регионального ВВП в размере 202,8 млрд. юаней, общий бюджетный доход государственных финансов в размере 12 216 млрд. юаней, общий объем инвестиций в основной капитал в размере 190,71 млрд. юаней. и введение иностранного капитала в размере 120,8 млрд юаней. Иностраный капитал составляет 2,939 миллиарда долларов, а внешнеторговый экспорт - 8,5 миллиарда долларов.

(2) Городские пояса, промышленные пояса и туристические пояса в прибрежных районах сформировали новый район Даньдун как будущий административный, экономический и культурный центр. После нескольких лет напряженной работы возник новый современный город. Муниципальный партийный комитет Даньдуна и муниципальное правительство переехали в новый район Даньдун. Инфраструктура и вспомогательные объекты, такие как сеть главных дорог Нового района, в основном завершены, а управление строительством было модернизировано и преобразовано в функции управления городским хозяйством. Зоны экономического развития Дунган и Цяньян в полной мере использовали преимущества прибрежных прибрежных районов.² Опираясь на порт Даньдун, компания активно занималась

¹ Чжоу цзинянь. Даньдунши чанье цзегоу тяочжэн яньцзю.[丹东市产业结构调整研究].Исследование по корректировке промышленной структуры в городе Даньдун // Кэцзи хэ чанье[科技和产业].Технологии и промышленность.2013.№ 9. С.53-56.

² Ли инин.Цюйной фачжань синьсылу. [区域发展新思路]. Новые идеи для регионального развития // Бэйцзин цзинци жибао чубаньшэ[北京经济日报出版社].Пекинская экономическая ежедневная пресса.2000.

строительством таких функциональных парков, как производственная база технологических инкубаторов, производство электромеханического оборудования, складская логистика, пищевая промышленность, текстиль и одежда; Дагушанская экономическая зона завершила работы по выравниванию земель промышленного парка Линганг и парка прецизионной обработки. Строительство, завершение и ввод в эксплуатацию таких проектов, как стандартное строительство фабрики и обработка одежды; Строительство основной дорожной сети парка в основном завершено.

В период «Тринадцатой пятилетки» благоприятные факторы для создания нового полюса роста в прибрежном региональном промышленном парке Даньдун следующие¹:

1. Ведущие преимущества прибрежных индустриальных парков играют важную роль в содействии экономическому и социальному развитию Даньдуна. Даньдун имеет преимущество в расположении вдоль побережья вдоль реки Янцзы и имеет большой потенциал развития. В частности, направление развития, функциональная направленность, условия поддержки промышленности, инвестиционная среда прибрежных индустриальных парков, а также влияние государства и провинции на политику в прибрежном экономическом поясе Ляонин, что должно способствовать экономическому развитию региона, реструктуризации промышленности. оптимизация и модернизация и т. д. Для достижения целей экономического и социального развития Даньдун он первым осуществляет преобразование режима роста, собирает инновационные ресурсы, стимулирует новые отрасли и играет важную роль в продвижении и руководстве урбанизацией.

¹ Лу пин,Фу юань.Дуй ши сань ву цицзянь Даньдун яньхай чанье юаньцой жухэ дацзао синь цзэнчжанци дэ таньтао юй яньцзю. [对“十三五”期间丹东沿海区域产业园区如何打造新增长极的探讨与研究].Обсуждение и исследование о том, как построить новый полюс роста в промышленной зоне прибрежного района Даньдун в течение 13-й пятилетки // Ляонин цзинцзи [辽宁经济]. Экономика Ляонина. 2015. № 2. С. 16-21.

2. Промышленная база прибрежного промышленного парка играет вспомогательную и движущую роль в экономическом и социальном развитии Даньдуна. Поскольку прибрежный экономический пояс Ляонин перешел к национальной стратегии, особенно в период «двенадцатой пятилетки», прибрежная зона Даньдун установила инструменты (часы) посредством углубленного исследования и оптимизации пространственной несущей способности, функционального разделения и характерная агломерация индустриальных парков. Глубокая обработка нержавеющей стали, автомобильные и автозапчасти, обработка возобновляемых ресурсов, электромеханическое оборудование и производство деталей Точные химикаты, прецизионная обработка, текстиль и одежда, пищевая промышленность - ведущая отрасль, способствующая развитию прибрежных районов. В настоящее время эти ведущие отрасли уже имеют определенную промышленную базу после пяти лет развития. Парк имеет четкие промышленные характеристики и полную функциональную поддержку, а некоторые из них сформировали новые точки экономического роста и стали ведущими предприятиями и опорными отраслями в Даньдуне. Это также будет стимулировать его играть важную вспомогательную и движущую роль для экономического и социального развития города в течение периода 13-й пятилетки.

3. Пространство развития прибрежных индустриальных парков обеспечивает важную платформу для экономического строительства Даньдун. В период «тринадцатой пятилетки» город Даньдун столкнулся с всесторонним развитием прибрежного экономического пояса и «вторичным запуском» недавно измененной приграничной зоны экономического сотрудничества. Был открыт новый трансграничный автомобильный мост через реку Ялу в Китае и Северной Корее. Для реализации стратегических целей развития, поставленных в 13-й пятилетке, Экономическое общество Даньдуна будет активно реализовывать план развития индустриального

парка, опираясь на важную платформу прибрежного экономического пояса и опираясь на нее, и далее расширять развитие и открывать прибрежного экономического пояса, и продвигать индустриальную структуру парка. Отрегулируйте и оптимизируйте модернизацию, продвиньте интеграцию «портовой зоны, городской зоны и промышленной зоны» и ускорите развитие регионального индустриального парка в Даньдуне, чтобы создать новый полюс роста для города.

2.3. Будущая перспектива развития побережья Даньдун и стратегия открытия

В период «тринадцатой пятилетки» пять ключевых экономических зон в прибрежной зоне Даньдун будут более осознанно захватывать и активно адаптироваться к новым нормам экономического развития на новом историческом этапе, в полной мере используя восстановление старых промышленных баз в северо-восточном Китае, открытие Даньдуна вдоль границы и прибрежной экономики Ляонина. Под влиянием политики наложения мы придерживаемся принципа инноваций, координации, экологичности, открытости и совместного использования «пяти концепций развития» и принимаем за основу реализацию «Плана развития прибрежного экономического пояса Ляонин». и возьмите реформу и открытость в качестве движущей силы для активной игры на побережье Даньдун. Преимущества расположения вдоль реки Янцзы и вдоль границы, всесторонние инновации и развитие движений ускоряют реализацию нового раунда развития прибрежных районов и стратегии открытия взять на себя инициативу в формировании модели развития с инновациями в качестве основной поддержки и лидера в прибрежных районах, а также ускорить строительство плацдарма Даньдун для открытого сотрудничества с Корейским полуостровом. новый канал на северо-восток от северо-востока, региональные центры логистики, торговли и производства оборудования, экологический туризм, пригодные для жизни прибрежные портовые города.

(1) Сосредоточение внимания на стратегическом позиционировании развития Даньдун в «Плане развития прибрежного экономического пояса Ляонин» и интеграции в «Один пояс, один путь» и открытии новых коннотаций вдоль границы, национальная стратегия и цели развития будут эффективно реализованы и поняты.

¹В период «тринадцатой пятилетки» Даньдун, являясь важной частью открытого прибрежного города и прибрежного экономического пояса на севере Желтого моря, в полной мере проявит свои преимущества, инициативу и быстрый рост. Принимая во внимание четкую функциональную ориентацию экономических зон в прибрежных районах и четкие идеи развития, каждая экономическая зона будет исследовать и формулировать стратегическую схему, подходящую для развития местных парков, исходя из своей собственной ориентации развития, преимуществ местоположения, обеспеченности ресурсами, производственные базы и меры безопасности. Стратегические цели, планирование развития и направления развития, а также стремление преодолеть феномен промышленного изоморфизма, функционального дублирования, дублирования объектов и беспорядочной конкуренции между парками. В то же время, мягкое взаимодействие между портом Даньдун и внутренними городами на северо-востоке позволит использовать новый морской канал и будет активно участвовать в строительстве «Один пояс, один путь». Продолжать реализовывать стратегию развития городов Гонконг-Синши, Гонконг-зависимых городов и портовых городов, а также эффективно связывать, развивать, координировать и интегрировать планирование развития портов с развитием городского строительства Даньдун, промышленным развитием и земельными участками. использовать

¹ Лу пин, Фу юань. Дуй ши сань ву цицзянь Даньдун яньхай чанье юаньцюй жухэ дацзао синь цзэнчжанци дэ таньтао юй яньцюй. [对“十三五”期间丹东沿海区域产业园区如何打造新增长极的探讨与研究]. Обсуждение и исследование о том, как построить новый полюс роста в промышленной зоне прибрежного района Даньдун в течение 13-й пятилетки // Ляонин цзинцзи [辽宁经济]. Экономика Ляонина. 2015. № 2. С. 16-21.

управление для стимулирования развития прибрежных районов. Эндогенная сила.

(2) Инновационный двигатель, создание прибрежной промышленной системы и формирование характерного промышленного кластера с высокой конкурентоспособностью

В период «тринадцатой пятилетки» прибрежная экономическая зона будет осуществлять научное планирование, инновационное и дифференцированное развитие в соответствии с функциональными подразделениями, ведущими отраслями промышленности и фондами развития и неизбежно приведет к быстрому росту прибрежные районы вдоль реки Янцзы, а затем стимулировать экономическое оживление города.

1. Инновационный драйв является важной задачей в современных экономических зонах прибрежной зоны. Путем руководства предприятиями парка по укреплению стыковки и сотрудничества с университетами и научно-исследовательскими институтами и инкубации начинающих предприятий и частных лиц в парке научные достижения и достижения в области технологий будут быстро трансформироваться в прибрежных районах. В то же время использование инновационной технологической сервисной платформы Центра Дандун Юйчэн Китайской академии наук в зоне высоких технологий ускорит развитие предприятий прибрежных парков и сделает их основой технологических инноваций, технологических инноваций и преобразование результатов в кратчайшие сроки. Благодаря внедрению научных и технологических талантов и развитию собственной технической силы, он будет эффективно улучшать и совершенствовать ключевые технологии и основные процессы предприятий парка, повышать уровень технологий производства продуктов, а также развивать и расширять биоинженерию, новые материалы, высокотехнологичные и современные логистические кластеры в прибрежных районах. Прибрежная зона стала

важным перевозчиком для модернизации промышленности, ведущей и стимулирующей деятельность города "народные инновации, предпринимательство".

2. С точки зрения промышленного развития, посредством научного планирования, сосредоточения внимания и использования сравнительных преимуществ, стратегия развития парка будет реализована в глубине. Например, рациональное планирование транспортной инфраструктуры и смежных отраслей, развитие связи между сухопутным портом и станцией маршаллинга железнодорожной станции Даньдун и Цяньян, создание вспомогательной производственной производственной базы, базы аутсорсинга услуг и базы распределения логистических операций; строительство зоны приграничного экономического сотрудничества Китай-КНДР, развитие экспортной переработки, взаимной торговли и таможенной логистики; разрабатывать новые энергетические транспортные средства и автозапчасти, контрольно-измерительные приборы (часы), золотые украшения, технологии лесного хозяйства, переработку зерновых культур, переработку и переработку возобновляемых ресурсов, защитный текстиль благодаря преимуществам расположения портов и кластера глубокой переработки нержавеющей стали. Это действительно позволит прибрежным индустриальным паркам достичь разумной промышленной структуры, укреплять сильные и слабые стороны, создавать дислокации, выделять характеристики и формировать уникальные отрасли промышленности и промышленные кластеры с уникальными характеристиками.

В период «13-й пятилетки» город Даньдун активно продвигал строительство промышленных цепей с центральными предприятиями и частными предприятиями, направляя и продвигая парк, поощряя их расширять инвестиционное сотрудничество в прибрежных районах, придавая им особую политику и поощряя их сравнить свои преимущества.

Функциональное расположение парка, обеспеченность ресурсами, производственная база и предпочтительные для инвестиций промышленные проекты организуют и производят и продают продукты в соответствии с гибкими методами управления и режимами работы первоначальных проектных предприятий, а также способствуют ускоренной трансформации и модернизации прибрежных отраслей.

(3) Сочетание рек и морей, высвобождая большую эндогенную энергию, будет способствовать быстрому развитию прибрежной экономики.

В период «тринадцатой пятилетки» прибрежные районы будут активно корректировать и внедрять идеи развития, объединять географическое положение, преимущества местоположения, функциональное расположение, ведущие отрасли промышленности, объединять факторные ресурсы, внедрять связи Шицзянхай, расширять региональное экономическое сотрудничество и высвобождают большую внутреннюю яркую энергию, способствуя тем самым быстрому развитию побережья.

1. Регулирование структуры промышленности и оптимизация структуры экспорта прибрежных парков будут продолжать ускоряться, а также будет эффективно улучшаться уровень обработки и техническое содержание экспорта продукции. С помощью преимуществ политики пограничной торговой зоны Китай-КНДР парк расширит новые каналы экспортной торговли в КНДР и увеличит общий объем торговли с КНДР. В то же время, занятость иностранных рабочих на предприятиях парка также позволит эффективно снизить трудозатраты предприятий.

2. Эффективно привлечь корейский капитал и другие иностранные инвестиции в прибрежные районы города Дандун, а также содействовать корректировке структуры прибрежной промышленности и модернизации промышленности. Сосредоточить внимание на направлении иностранных инвестиций в инфраструктуру, центры исследований и разработок,

производство высокотехнологичного современного оборудования, новых материалов, новой энергии, энергосбережения и защиты окружающей среды, а также содействовать преобразованию и модернизации перерабатывающих предприятий торговли, особенно инструментов с определенной промышленной базой. и направление развития. Промышленные проекты, такие как приборостроение, производство новых энергетических транспортных средств, текстильная и швейная промышленность, пищевая промышленность, фармацевтическая и химическая промышленность, энергосбережение и защита окружающей среды, трансграничная электронная коммерция, складирование и логистика. Таким образом, он обеспечивает промышленную поддержку для улучшения и модернизации экономической структуры и промышленной структуры прибрежных районов и создания новых полюсов роста для будущей прибрежной экономики.

3. Совместный эффект прибрежной региональной экономики ускорит высвобождение большей эндогенной энергии и будет способствовать быстрому развитию прибрежной экономики. Региональное экономическое сотрудничество между прибрежными и внутренними районами через города на востоке и востоке, включая приобретение ресурсов в области лесного хозяйства, переработки зерна, сельскохозяйственной и побочной продукции, портов, логистики и т.д..Рациональное распределение элементов прибрежной экономической зоны, добиться дополнительных преимуществ. В период «тринадцатой пятилетки», благодаря региональному экономическому сотрудничеству между парком и Шэньяном, Далянем и Пекином-Тяньцзинь-Хэбэем, проекты, которые эффективно привлекают и осуществляют передачу смежных отраслей, будут реализованы в прибрежных районах. , таким образом, формируя рациональное разделение труда, дополнительные преимущества и скоординированное развитие. Новая модель экономики.

4) Взаимодействие «двух районов», инновационные институциональные механизмы, обеспечат эффективную защиту для развития прибрежных районов.

В период «тринадцатой пятилетки» прибрежная экономическая зона ускорит внедрение инновационного институционального механизма парка. Прибрежная региональная экономическая зона создаст эффективный механизм координации и сотрудничества с местным административным регионом посредством четких функций, уточнения обязанностей, разделения труда и сотрудничества и «двух районов». Улучшать и продвигать функции по развитию и строительству, поощрению инвестиций и экономической деятельности, которые отвечают за экономическую зону, а также осуществлять административные лицензии, административные штрафы и полномочия по управлению экономикой, разрешенные местным правительством. Административный район отвечает за местные общественные мероприятия по благосостоянию и социальную стабильность, такие как партийное строительство, письма и визиты, строительство духовной цивилизации и управление общественной безопасностью. Таким образом, экономическая зона с ее собственными преимуществами в системе, политике и эффективности формирует новую модель управления дополнительным и комплексным взаимодействием с управлением и пространственными преимуществами административного региона для обеспечения эффективной реализации стратегии развития и освоения прибрежных районов.

Комитет по управлению экономической зоной будет устанавливать количество действующих учреждений в соответствии с требованиями упорядоченной, унифицированной и эффективной «основной системы» в сочетании с типом стадии разработки и строительства и системой управления парком, активно интегрировать и объединять государственные функции, и снизить уровень управления. Усиление контроля над делами во время и

после события, решение проблемы раздутых внутренних органов в экономической зоне и стимулирование работы друг друга; персонал комитета по управлению парком внедряет систему полной занятости; базовая заработная плата, почтовые субсидии и использование персонала во всех экономических зонах отменены. На традиционном управленческом режиме стажа мы добьемся равной оплаты за равный труд, вознаграждение и наказание. Посредством системы конкуренции с полной занятостью энтузиазм широких масс кадров и работников парка будет полностью мобилизован, и их рабочие способности и эффективность работы будут дополнительно улучшены; будет создана система оценки эффективности парка, и будет проведена комплексная оценка уровня развития парка, эффективности развития и потенциала развития.

(5) Создание условий и опережающее развитие ускорит быстрый рост прибрежных районов.

В настоящее время и в будущем прибрежная экономическая зона, с одной стороны, будет усердно работать над внедрением инноваций, возьмет на себя ответственность, данную временем, и будет содействовать развитию прибрежной региональной экономики; с другой стороны, он также надеется получить партийный комитет провинции Ляонин, правительство провинции и народный конгресс провинции. Постоянная поддержка НПКСК включает в себя как можно скорее утверждение генерального плана для основных прибрежных индустриальных парков. разрешение юридического статуса и квалификации ключевых индустриальных парков в прибрежных районах, обучение и повышение качества и уровня политики ключевых кадров управления парками, а также создание системы оценки и оценки деятельности научного парка, внедрение реализация институциональных реформ и инноваций в ключевых индустриальных парках в прибрежной экономической зоне Ляонин, а также реализация преференциальной политики в отношении проектов строительства инфраструктуры

индустриальных парков, субсидирования субсидий для промышленных инвестиционных проектов, усиление защиты и использования земель прибрежного строительства будет продолжать увеличивать поддержку и содействовать эффективной реализации стратегии развития и освоения прибрежных районов, создавая тем самым благоприятные условия для быстрого роста экономики Даньдуна.

В настоящее время возможности и проблемы существуют одновременно, а трудности и надежды сосуществуют. «13-й пятилетний план» начинается с нового раунда северо-восточной стратегии активизации и вокруг реализации «Плана развития прибрежного экономического пояса Ляонин». Стратегия развития Даньдун. С целью реализации целей позиционирования и развития Даньдун разрабатывает новый и самый красивый план экономического развития. Я верю, что в скором будущем город Даньдун, расположенный в центре Северо-Восточной Азии, будет представлен людям с совершенно новым обликом.

Заключение

Данная работа была посвящена исследованию народного правительства Даньдун и его деятельности на современном этапе (1980-2018 гг.). Для выполнения поставленной цели были решены следующие задачи:

- 1) Объяснена движущая сила географического положения Даньдуна в его экономическом развитии;
- 2) Представлено экономическое развитие Даньдун с 1980 по 2018 год;
- 3) Предложены проблемы и решения в экономическом развитии Даньдун;
- 4) Проанализированы план развития и направление Даньдун в ближайшие пять лет.

Итак, целью моей работы было детальное рассмотрение экономики Даньдуна и её место в Китае, её сущность, объем оказываемого влияния на экономику других, а также процессы регулирующие её.

Даньдун - единственный пограничный город в провинции Ляонин, и 306-километровая береговая линия вдоль реки Янцзы соединена с корейской границей. Государство поддерживает строительство «Ялудзянского пояса экономического сотрудничества», уточняет стратегическое направление развития и открытия Даньдуна вдоль границы и обеспечивает направленный и ориентированный на политику подход к разработке стратегии «Один пояс, один путь» для прибрежного региона города Даньдун. Поддержка еще больше усилит эндогенную мощь прибрежного промышленного парка Даньдун для создания новых полюсов роста.

Государственная политическая поддержка открытия вдоль границы дала мощный импульс развитию новых полюсов роста Даньдуна в прибрежных индустриальных парках.

В «Плане развития и открытия приграничных районов», выпущенном Государственным советом (2014–2020 годы), четко указывалось, что в период «13-й пятилетки» «Ялудзянский пояс экономического сотрудничества» будет встроен в планировку пространства развития вдоль границы с Китаем. И с рекой Ялу в качестве связующего звена, с Даньдун (Мостовой порт Даньдун Ляонин, Порт Анмин), Чанбай и Порт Цзиань в качестве координационных центров, опираясь на Золотой Пинг Северной Кореи и остров Вэйхуа, разработанный Китаем и КНДР для создания международной сети, ориентированной на Северную Корею. Зона экономического сотрудничества «Развивает такие отрасли, как переработка, производство, торговля, логистика и туризм, и способствует совместному развитию экономических зон Золотой Пинг и Остров Вэйхуа, создавая плацдарм для открытия Корейского полуострова и соединяя логистические маршруты и важные порты в Северо-Восточной Азии».

Кроме того, Китай является крупнейшим торговым партнером Кореи и крупнейшим направлением инвестиций, а Южная Корея является четвертым по величине торговым партнером Китая и третьим по величине источником импорта. Будучи важным узловым городом в стратегическом плане «Один пояс, один путь», торговля Даньдуна с Южной Кореей составляет более 20% от общего объема внешнеторгового экспорта.

В то же время, Даньдун также является важной опорой для развития страны и стратегии открытия вдоль границы. Северо-восточный азиатский экономический круг и Бохайское море и Экономический круг Желтого моря встречаются в Даньдуне, Северо-восточный экономический пояс и прибрежный экономический пояс Ляонин также встречаются в Даньдуне. Порт Даньдун позволил Даньдуну интегрироваться в «один пояс, один путь», чтобы стать наиболее удобным крупномасштабным проходом в северо-восточной части северо-востока. Будучи крупнейшим сухопутным

портом, соединяющим Корейский полуостров, Даньдун имеет большое значение для открытия международного канала Китая, Монголии и Европы.

Пространственная структура городского пространства в городе Даньдун под влиянием конкретных исторических и культурных факторов и доминирующих факторов портовой экономики продолжает развиваться в форме группового сотрудничества. Разделяя блок городских районов, одновременно укрепляя промышленную мощь самого района и потребности городских функций, предпринимаются усилия для налаживания связей и сотрудничества между регионами, городами и странами, создания мощной космической среды для будущего развития приграничных городов. В настоящее время экономическое развитие Даньдуна по-прежнему сталкивается со многими проблемами. Считается, что в нынешней ситуации, где сосуществуют как возможности, так и проблемы, Даньдун найдет путь развития, который соответствует самому себе и будет иметь лучшее развитие в будущем в экономике, политике и культуре.

Список используемой источников и литературы

1. Источники:

Интернет-ресурсы

1. Винокуров, А. / «Фергана» [Электронный ресурс] / URL: <http://www.fergananews.com/articles/7637>
2. 共产党员网 // 中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要 = Коммунистическая сеть // План тринадцатой пятилетки Национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики. / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.12371.cn/special/sswgh/>
3. 丹东市人民政府文件 = Документ муниципального народного правительства Даньдуна / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.dandong.gov.cn/html/57/20177/c21c7ae0d7e53c88.html>
4. 丹东市人民政府 // 丹东市政府 2018 年工作报告 = Муниципальное народное правительство Даньдуна // Доклад о работе городского правительства Даньдуна за 2018 г. / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.dandong.gov.cn/html/34/20181/9349f02ad9f7bf1e.html>
5. 辽宁省统计局 // 辽宁省统计年鉴 = Бюро статистики провинции Ляонин // Статистический ежегодник Ляонина / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.ln.stats.gov.cn/tjsj/sjcx/ndsj/>
6. 人民网 // 2016 首届中韩 (丹东) 国际博览会 6 月 9 日开幕 = People's Daily // 2016 Первая международная ярмарка Китай-Корея (Даньдун) открылась 9 июня / [Электронный ресурс] / URL: <http://ln.people.com.cn/n2/2016/0510/c340369-28308114.html>
7. 新华网 // 中朝边境最大城市丹东启动边民互市贸易区 = Синьхуаньет // Даньдун, крупнейший город на границе между Китаем и Северной Кореей, запустил приграничную торговую зону / [Электронный ресурс] / URL: http://www.xinhuanet.com//world/2015-10/15/c_1116838250.htm

2. Литература:

- 2.1 Ван Минь. Даньдунши 2001 нянь нунцунь цзинци цинкуан фэнси [Даньдунши 2001 года анализ сельской экономики в 2001 г. в городе Даньдун // Нуецзинци [Аgriculture Economics]. Сельскохозяйственная экономика. 2002. № 7. С.7-8.

2.2 Го цзечэн.Бай минци. Даньдунши гуне цзинци синши фэньсин цяньси [丹 东 市 工 业 经 济 形 势 浅 析].Анализ производственно-экономической ситуации в городе Даньдун // Даньдун фанчжуань сюэбао[丹东纺专学报]. Журнал Даньдунского

2.3 Цзоу Юйхуа. Даньдун цзинци синши фэньсин юй чжаньван [丹 东 经 济 形 势 分 析 与 展 望].Анализ и перспективы экономической ситуации Даньдун // Ляонин цзинци [辽 宁 经 济]. Экономика Ляонина. 2012. № 5. С. 60-63.

2.4 Ю Йи Пянь.Ши эр ву цицзянь Даньдун цзинци фачжань фанши чжуаньбянь луцзин цзи цайчжэн цюйсян [“十二五”期间丹东经济发展方式转变路径选择及财政取向].В течение двенадцатой пятилетки, выбор пути и финансовая ориентация режима экономического развития Даньдун // Дифан цайчжэн яньцзю[地方财政研究].Исследование местных финансов.2011.№ 4. С.49-54.

2.5 Цзян хайфэн.Даньдун юй Ляонин яньхай чжундэн чэнши цзинци фачжань бицзю фэньси.[丹 东 与 辽 宁 沿 海 中 等 城 市 经 济 发 展 比 较 分 析].Сравнительный анализ экономического развития прибрежных городов Даньдун и Ляонин // Ляонин цзинци тунци[辽 宁 经 济 统 计].Экономическая статистика Ляонин.2015.№ 9. С.18-20.

2.6 Чэнь чан. Ляониншен юши чанье динвэй цзи фачжань чжаньлюе яньцзю.[辽 宁 省 优 势 产 业 定 位 及 发 展 战 略 研 究].Исследование стратегии позиционирования и развития прибыльных отраслей в провинции Ляонин // Шэхуй кэсюе цзикань[社会科学辑刊].Журнал социальных наук.2009.№ 3. С.109-112.

2.7 Линь Лин и др. Чжунго дуннань яньхай цифэй чжилу.[中 国 东 南 沿 海 经 济 起 飞 之 路].Дорога к экономическому взлету на юго-восточном побережье Китая // Бэйцзин цзинци кэсюе чубаньшэ.[北京经济科学出版社].Пекинская экономическая научная пресса.1998.

2.8 Хэ Хунлиан и др. Хэйлунцзяншэн цаньюй дунбэй дицюй цзинци цзишу хэцзо дэ шэсян.[黑 龙 江 省 参 与 东 北 地 区 经 济 技 术 合 作 的 设 想

].Идея участия провинции Хэйлунцзян в экономическом и техническом сотрудничестве на северо-востоке Китая // Готу юй цзыжань цзыюань яньцзю[国土与自然资源研究]. Исследование территории и природных ресурсов.1997.№ 1. С.16-17.

2.9 Чу ифан.Люйю дэ кунцзянь цзинци фэньсин. [旅游的空间经济分析].Пространственный экономический анализ туризма // Шаньси жэньминь чубаньшэ[陕西人民出版社].Шаньсиское народное издательство.1992.

2.10 Ли инин.Цюйюй фачжань синьсылу. [区域发展新思路]. Новые идеи для регионального развития // Бэйцзин цинци жибао чубаньшэ[北京经济日报出版社].Пекинская экономическая ежедневная пресса.2000.

2.11 Ван байлин, Ли Линь, Цян Жун. Чанье цзицзюй юй Даляньши цинци фачжань яньцзю.[产业集聚与大连市经济发展研究].Промышленная агломерация и исследования по экономическому развитию города Далянь // Ляонин шифань дасюе сюебао[辽宁师范大学学报].Журнал Ляонинского педагогического университета.2012.№ 1. С.41-46.

2.12 Чжан Чэн. Ляониншэн чжуаньбянь цинци фачжань чжаньлюе сяньчжуан цзи пинцин.[辽宁省转变经济发展战略现状及瓶颈].Текущая ситуация и узкое место в трансформации Ляонин стратегии экономического развития // Ляонин гунчэн цзишу дасюе сюебао[辽宁工程技术大学学报].Журнал Ляонинского технического университета.2014.№ 2. С.129-132.

2.13 Чжоу цзинянь. Даньдунши чанье цзегоу тяочжэн яньцзю.[丹东市产业结构调整研究].Исследование по корректировке промышленной структуры в городе Даньдун // Кэцзи хэ чанье[科技和产业].Технологии и промышленность.2013.№ 9. С.53-56.

2.14 Ли Тели. Даньдунши цинци фачжань юй дуйвайкайфан сяньчжуан тэдянь цзици цуньцзай вэньти фэньсин.[丹东市经济发展与对外开放现状特点及其存在问题分析]. Анализ существующего

положения и проблем экономического развития и открытости в городе Дандун // Дандун шичжуань сюебао[丹东师专学报].Журнал Дандунского педагогического колледжа.2000.№ 4. С.1-10.

2.15 Тао Венда. Фачжань цзинцисюе.[发展经济学].Экономика развития // Сычуань жэньминь чубаньшэ.[四川人民出版社].Сычуаньский народный издательский дом.1995.

2.16 Лу пин,Фу юань.Дуй ши сань ву цицзянь Дандун яньхай чанье юаньцуй жухэ дацзао синь цзэнчжанцзи дэ таньтао юй яньцзю. [对“十三五”期间丹东沿海区域产业园区如何打造新增长极的探讨与研究].Обсуждение и исследование о том, как построить новый полюс роста в промышленной зоне прибрежного района Дандун в течение 13-й пятилетки // Ляонин цинцзи [辽宁经济]. Экономика Ляонина. 2015. № 2. С. 16-21.

ПОСЛЕДНИЙ ЛИСТ ВКР

Выпускная квалификационная работа выполнена мной совершенно самостоятельно. Все использованные в работе материалы и концепции из опубликованной научной литературы и других источников имеют ссылки на них.

«___» _____ ____ Г.

(подпись выпускника)

(Ф.И.О.)